

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2020-10-22
Besvaras senast
2020-11-12

Till statsrådet Mikael Damberg (S)

2020/21:75 Brott inom yrkestrafiken

För någon vecka sedan var en delegation från Regeringskansliet ute på studiebesök hos trafikpolisen. Besöket genomfördes vid kontrollplats Långeberga utanför Helsingborg. Under besöket rapporterades flera förseelser eller grövre trafikbrott, till exempel bristfällig lastsäkring, otillåtet cabotage, för långt ekipage, fordonsbrister och hastighetsöverträdelser. Ett utländskt lastbils ekipage stoppades och föraren blåste positivt i sällningsprovet. Senare kunde polisen konstatera att föraren hade en alkoholkoncentration på 0,44 promille.

Delegationen från Regeringskansliet fick således se den verklighet som så många gånger varit uppe i debatten. Under samma vecka kan vi summera ytterligare insatser från trafikpolisen i Skåne. Ytterligare 10 otillåtna cabotageärenden kan läggas till de tidigare fallen. Polisen stoppade även en polskregistrerad lätt lastbil som var lastad långt över vad fordonet är konstruerat för. Överlasten var inte mindre än 110 procent i just detta fall. Bara i år har polisen i Skåne rapporterat ett hundratal överlastade lätta lastbilar.

Samma dag som Regeringskansliet besökte trafikpolisen i Helsingborg stoppade trafikpolisen i Västerås ännu ett fordon med manipulerad färdskrivare. Fordonet, som var registrerat i Polen, hade en färdskrivare som kunde manipuleras i själva mjukvaran. Färdskrivaren är tagen i beslag och har skickats till tillverkaren för analys. Trafikpolisen i Västerås, tillsammans med trafikpolisen i Helsingborg, har mycket hög kompetens i jakten på manipulerade färdskrivare och de är framgångsrika i sitt enträgna arbete. Med utgångspunkt på deras "träffbild" kan man konstatera att fusket med manipulerade färdskrivare är omfattande, eller för att citera en av poliserna: "Det är som att fiska i ett akvarium!"

Det omfattande fusket gällande den yrkesmässiga trafiken är ett hot mot det seriösa företagandet inom transportnäringen, och det innebär också att trafiksäkerheten sätts på undantag. Regeringen har tillsatt en utredning som ska presenteras i april 2021 där fokus ligger på den framtida kontrollverksamheten. Utredningen är naturligtvis bra och välkommen, men det pågår ett omfattande fusk här och nu. Ett fusk som utsätter andra trafikanter för fara och snedvrider konkurrensen. Utredningen ska presenteras senast den 30 april 2021, vilket ligger hela sex månader bort. Oavsett vad utredningen kommer fram till måste kraftfulla insatser för att stävja fusket sättas in redan nu. Situationen är allvarlig

och manipulation av fordonens färdskrivare är ett allvarligt brott som ska stävas.

Med anledning av detta vill jag fråga statsrådet Mikael Damberg:

Avser statsrådet att ge polisen ökade resurser för att komma åt problemet med manipulerade färdskrivare, otillåtet cabotage och andra allvarliga brott inom yrkestrafiken?

.....

Thomas Morell (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders