

# Motion till riksdagen

1989/90:T337

av Elver Jonsson och Bengt Rosén

(båda fp)

Väg 181, Falköping–Vårgårda

---

I gränslandet mellan Skaraborgs- och Älvsborgs län finns ett välmotiverat vägprojekt som är påbörjat men inte fullföljt. Det är vägförbindelsen Falköping–Herrljunga–Vårgårda med bl.a. förbindelse ut mot Europaväg 3 (E3). På ena sidan länsgränsen har man färdigställt vägen medan det i stora delar på Älvsborgssidan återstår att fullfölja utbyggnaden. Då denna väg är – och skulle vara – en viktig förbindelseled för stora delar av Västergötland ned mot Göteborgsområdet och Västkusten är det angeläget att vägen snabbt blir färdig.

Redan 1978 upprättades en lokaliseringsplan för en ny riksväg. Syftet var att tillgodose den övergripande trafiken mellan Falköping/Skövde-regionen och Göteborgsregionen samt det mer lokala trafikutbytet mellan tätortsområdena Falköping–Floby–Faglavik–Herrljunga–Vårgårda. Bedömningen var att denna väg skulle få stor regionalpolitisk betydelse.

## Första delen klar

På vägvägsnittet Stenunga–Snipebro kunde första delen öppnas 1984 för trafik. Denna del var fjorton kilometer lång, varav tio kilometer i P-län och fyra kilometer i R-län. På grund av minskade anslag till vägbyggnaden stoppades vägbygget efter denna första del.

Delens Bergagårde–Stenunga är ca tre kilometer lång och beräknas kosta 18 milj. kr. Denna utbyggnad skulle innebära att genomfartstrafiken flyttas över från Storgatan i Herrljunga till den s.k. Ringledden och därmed skulle leda trafiken utanför Herrljunga centrum. I en objektanalys sägs bl.a.: "Det nu aktuella avsnittet har även betydelse för utvecklingen av Herrljunga centralort eftersom trafiken i dag leds genom centrum och försvårar integrationen av olika centrumfunktioner. Utbyggnaden är därför viktig för att utveckla centralortens attraktivitet."

Den objektlista som skall upprättas och prioriteras under vintern 1990 avser åren 1991 till år 2000. Vi anser att det är mycket angeläget att detta objekt kan inrymmas i en mycket tidig del av objektperioden.

Delarna av väg 181 Vårgårda–Remmeue och Remmeue–Bergagårde är vardera ca åtta kilometer långa. Den förstnämnda sträckningen avses i huvudsak bygga på befintlig väg medan den andra delen byggs i ny sträckning med en yttre förbifart i Herrljunga. På grund av en relativt hög byggkostnad kan detta objekt anses komma längre bort i planperioden.

Det finns dock anledning att ta fasta på ytterligare några synpunkter i objektanalysen från vägverket där det sägs: "Ett fullföljande av hela objektet skulle dels ytterligare förbättra arbetsmarknadens storlek för Herrljunga, vilken tillhör de minsta i länet, dels bättre integrera näringslivet som redan har ett stort inbördes beroende genom att många företag ingår i s.k. produktionssystem eller underleverantörssystem."

Det framstår klart att det är mycket angeläget att fullfölja vägplaneringen så tidigt som möjligt. Även om ett snart färdigställande skulle vara en hård budgetansträngning så torde vägsatsningen i denna del vara en mycket god samhällsekonomisk satsning. Därför är det angeläget att snarast färdigställa det angelägna vägbygget Falköping–Herrljunga–Värgårda.

## Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om behovet av att snarast färdigställa väg 181 Falköping–Herrljunga–Värgårda.

Stockholm den 25 januari 1990

*Elver Jonsson (fp)*

*Bengt Rosén (fp)*