

Motion till riksdagen 2007/08:T395

av **Ingvar Svensson (kd)**

Likabehandling i sanktioner för olovlig körning

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om likabehandling av sanktioner för olovlig körning oberoende av nationalitet.

Motivering

För att körkort från andra länder (utanför EES-området) ska gälla i Sverige krävs

- ? att körkortet är giltigt i det land där det har utfärdats,
- ? att innehavaren inte är folkbokförd i Sverige sedan mer än ett år,
- ? att innehavaren inte också har ett svenskt körkort som är omhändertaget eller återkallat samt
- ? att körkortet inte har bytts ut mot ett svenskt körkort.

Därutöver krävs för giltigheten att ytterligare tekniska kriterier är uppfyllda.

En svensk medborgare förutsätts känna till vilka regler som gäller för t.ex. bilkörning. Olovlig körning beivras regelmässigt. Normalt provas inte om det föreligger uppsåt eller inte. Olovlig körning sanktioneras genom dagsböter.

För person av annan nationalitet förekommer i motsvarande fall regelmässigt prövning av uppsåt.

Här ett belysande exempel från en dom i juni 2007:

NN kom till Sverige 1993 från ett område i Balkan. NN har varit folkbokförd här från 1995. NN hade ett körkort utfärdat i sitt hemland. I december 2006 stoppades NN av polis och hade då ett internationellt körkort att visa upp, hade dessutom ett körkort från sitt hemland, vilket senare uppvisades för polis. NN hade inget svenskt körkort. Tingsrätten konstaterar att lagen klart anger att NN inte var berättigad att framföra fordon i Sverige, men konstaterar att en förare måste uppsåtligen över-

Fel! Okänt namn på

trätt behörighetsvillkoren för att kunna ställas till ansvar för olovlig körning och ogillade med detta åtalet.

Det finns ett antal rättsfall av denna typ med motsvarande utslag. Självfallet påverkar utfallen polisens arbete, det vill säga att åtgärder inte vidtas för att beivra den typen av körning.

Rikspolisstyrelsen har för ett antal år sedan uppmärksammat problemen i en rapport med titeln "Asylsökandes bil- och körkortsinnehav m.m." RPS Rapport 1995:6. Förslagen i denna del har inte lett till lagstiftning.

Varje rättstat förutsätter formell och materiell likhet inför lagen. I det redovisade problemområdet kan detta knappast gälla.

Riksdagen bör ge regeringen till känna vad som i motionen nämnts om lika-behandling av sanktioner för olovlig körning oberoende av nationalitet.

Stockholm den 1 oktober 2007

Ingvar Svensson (kd)