

Motion till riksdagen 2025/26:3654

av **Mathias Bengtsson (KD)**

Alkolås i nya bilar

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över möjligheterna till krav på alkolås för personbilar i nyproduktion och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Världens första bilrock sägs ha ägt rum i San Francisco, när stadens två enda bilar råkade köra in i varandra i ett gatuhörn eftersom man inte hade bestämt vilken sida av vägen som gällde. Om historien är sann eller inte spelar mindre roll, poängen är att trafiksäkerhet alltid har varit en fråga i utvecklingen av bilsamhället. Sedan dess har många framsteg gjorts, men en avgörande faktor är fortsatt föraren bakom ratten.

Idag är rattfylleri en av de största riskerna i trafiken. Enligt Trafikverket omkom 52 personer i Sverige år 2023 i trafikolyckor där alkohol eller narkotika var inblandade, vilket motsvarar 23 procent av alla dödsfall i vägtrafiken samma år. Trafikverket uppskattar att en av femhundra bilister i trafiken är rattfull.

Risken att omkomma i trafiken är tolv gånger högre för en förare med 0,2–0,4 promille jämfört med att köra nykter. Vid högre promillenivåer, till exempel 2,2–2,4, är risken

för dödsolyckor så mycket som 1 300 gånger högre. Trafikverket uppskattar också att en av femhundra bilister i trafiken är rattfull, motsvarande cirka 0,2 procent av trafiken.

Dessa siffror visar tydligt att dagens lagar och nykterhetskontroller inte räcker. Vi behöver ett system som förebygger rattfylleri innan bilen ens sätts i rullning. Ett sätt skulle kunna vara att införa alkolås som standard i alla nya bilar. I dag används alkolås i yrkestrafiken och som villkor för personer som annars skulle förlorat körkortet på grund av rattfylleri. Tekniken är beprövad, robust och redo att användas i större skala.

Kostnaden för att montera alkolås vid nyproduktion skulle sannolikt bli relativt låg när det görs i stor skala, samtidigt som vinsterna i form av räddade liv och minskat lidande är stora. Kostnaderna väger också lätt om de ställs mot de samhällskostnader som rattfylleri orsakar genom vård, räddningstjänst, försäkringsutbetalningar och förlorade arbetsinkomster. Dessutom är de liv som skulle kunna räddas ovärderliga.

Sverige har länge varit ett föregångsland i trafiksäkerhetsarbetet. Vi var tidiga med säkerhetsbälten, med nollvisionen och med utbyggnaden av säkra vägar. Nu borde alkolås bli obligatoriskt i alla nya personbilar.

Med ett obligatoriskt alkolås i nya bilar skulle vi kunna rädda liv, minska lidande och ta ännu ett steg mot en mer trafiksäker framtid.

Mathias Bengtsson (KD)