

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÐ

Från Riksdagsförvaltningen
2025-12-18
Besvaras senast
2026-01-02

Till klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari (L)

2025/26:348 Uppluckring av EU-förbud för nybilsförsäljning av fossila bilar 2035

EU-kommissionen har föreslagit en uppluckring av förbudet mot nyförsäljning av fossildrivna bilar från och med 2035 inom EU. EU:s industrikommissionär Stéphane Séjourné kallar förslaget ”en livlina för den europeiska bilindustrin” medan biltillverkarna Polestar och Volvo är starkt kritiska till det försvagade förslaget, kallar det en urholkning av den europeiska bilindustrin och menar att förslaget kommer att utöka försprånget för Kina på bilmärknaden.

Det är tydligt att många ser förslaget som ytterligare ett bakslag för EU:s gemensamma klimatpolitik och att förslaget riskerar att vagga in både europeiska biltillverkare och bilköpare i en falsk föreställning om att fossila bilar fortsatt tillhör framtiden.

Det verkar som om det funnits stora åsiktsskillnader om förslaget inom Tidöregeringen, där Sverigedemokraterna har varit tydligast i sin kritik mot förslaget medan klimatministern tidigare har uttryckt kritik mot ett försvagat förslag. På senare tid har företrädare både från Kristdemokraterna och Moderaterna visat ett motstånd mot ett förbud 2035, och även klimatministerns skriftliga kommentar på uppluckringen kan uppfattas som försiktigt positiv.

Jag vill därför fråga klimat- och miljöminister Romina Pourmokhtari:

Hur har Sveriges regering drivit frågan på EU-nivå, och hur har ministern och regeringen arbetat för att förbudet för nybilsförsäljning av fossildrivna bilar ska kvarstå?

.....

Katarina Luhr (MP)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch