

Motion till riksdagen 2013/14:T491

av Pia Nilsson m.fl. (S)

Godsflöden

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om att det är en utmaning att tillhandahålla ett transportssystem som klarar kraftiga ökning av både person- och godstrafik och att det sannolikt kommer att förbli så en lång tid framöver.

Motivering

I den kapacitetsutredning som Trafikverket lät genomföra för en tid sedan konstateras att den största och snabbaste möjligheten finns i vårt befintliga system. Vi måste smartare, effektivare och mer hållbart använda det vi redan har.

För att skapa de bästa lösningarna både för våra resenärer och för näringslivets transporter behöver vi veta hur olika flöden ser ut idag.

Signaler finns om att det råder obalanser i systemet, att vi har ologiska vägar för godstransporterna, obalanser regionalt mellan import- och exportflöden, att vi onödigt belastar ett kapacitetstrångt väg- och järnvägsnät. Samtidigt säger sig sjöfarten ha ledig kapacitet som snabbt kan ersätta den ansträngda landinfrastrukturen.

Finns det fler möjligheter än vi idag ser att tänka nytt genom att använda förstegsprincipen på ett bättre sätt? Hur säkerställer vi att vi optimerar, bygger om och bygger nytt i rätt ordning, i rätt omfattning och på rätt platser? Kan vi förändra godsflödena så att vi får mer transporter för pengarna och samtidigt skapa en kostnadseffektiv, punktlig och miljövänlig infrastruktur?

Vi föreslår att en utredning tillsätts för att se över dagens godsflöden.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 3 oktober 2013

Pia Nilsson (S)

Olle Thorell (S)

Lars Eriksson (S)

Anna Wallén (S)