Svar på fråga 2021/22:586 av Mikael Larsson (C)
CSN-lån för körkortsutbildning

Mikael Larsson har frågat mig hur jag och regeringen säkerställer att peng­ar­na som betalas ut för körkortslån också används just till att ta körkort, och hur man följer upp detta.

Flera jobb som kan vara en väg in på arbetsmarknaden kräver körkort. För att förbättra möjligheten till etablering på arbetsmarknaden införde regeringen den 1 september 2018 statligt lån för körkortsutbildning, så kallat körkortslån, för vissa arbetssökanden. Den 1 december i år utvidgades målgruppen för lånet till att även omfatta 19–20-åringar med fullföljd gymnasieutbildning.

Centrala studiestödsnämnden (CSN) har till uppgift att administrera kör­kortslånet och beviljar sådana lån enligt bestämmelserna i förordningen (2018:1118) om körkortslån. Lånet får användas för vissa kostnader i sam­band med utbildning hos en godkänd trafikskola och det får endast användas för att betala kostnader som uppkommit efter att lånet beviljats. Körkortslån innehåller ingen bidragsdel utan ska betalas tillbaka i sin helhet.

För att tilltron till körkortslånet ska vara hög är det viktigt att lånet används för avsett ändamål och att felaktiga utbetalningar inte görs. Enligt CSN:s ins­truk­­tion ska myndigheten bland annat motverka bidragsbrott och säkerställa att felaktiga utbetalningar inte görs. Myndigheten ska också säkerställa att de lån som myndig­heten administrerar betalas tillbaka.

CSN får besluta att körkortslånet omedel­bart ska betalas tillbaka i sin helhet tillsammans med upplupen ränta om låntagaren till exempel har förorsakat att lånet felaktigt beviljats eller del­be­lopp felaktigt betalats ut. Detsamma gäller om låntagaren har använt lånet på ett sätt som uppenbarligen står i strid med vad lånet får användas för.

Avslutningsvis är det viktigt att skattepengar, även när det avser ett statligt lån som ska betalas tillbaka, går till det de är avsedda för. Regeringen avser därför att inom kort ge CSN i uppdrag att tydligare följa körkortslånets utveckling. En sådan upp­följning bör bland annat bestå av i vilken omfatt­ning körkortslånet leder till körkort men även övriga effekter av körkorts­lånet som myndigheten bedömer relevanta.

Stockholm den 22 december 2021

Anna Ekström