

## Motion till riksdagen 2019/20:702

av **Matheus Enholm (SD)**

# Tåginfrastrukturen längs med Bohuskusten

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att prioritera tåginfrastrukturen längs med Bohuskusten och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Idag tar en tågresor mellan Göteborg och Uddevalla 1 timme och 20 minuter. Mellan Göteborg och Strömstad tar den 3 timmar. Detta är anmärkningsvärt eftersom dagens restider gravt hämmar möjligheter till pendling för många arbetare och studenter. Det försvårar dessutom möjligheterna för människor att fortsätta ”bo här och jobba där”. Mellan Göteborg och Strömstad bor det idag ca 300 000 invånare. Det är ur ett nationellt perspektiv beklagligt att det aldrig har prioriterats utveckling av ett stråk som, förutom arbetspendlingsmöjligheter, även skapar möjligheter till förbättrad person- och godstrafik mellan Göteborg och Oslo.

Göteborg är redan idag Norges största import-/exporthamn, men nyttjandegraden hämmas av en negligering av Bohusbanan.

Regeringen har i sin avsiktsförklaring förklarat att fossilberoende transporter måste minska till förmån för godstransporter på tåg. Ett mål som på sträckan Göteborg–Oslo inte går att uppnå, om man inte prioriterar ett högre nyttjande av Bohusbanan. Idag sker den absoluta merparten av godstransporterna mellan Göteborg och Oslo med lastbil och det är redan idag kapacitetsbrist på vägsträckan. Åkerierna har dessutom, p.g.a. chaufförsbrist, inte möjlighet att utöka transporterna i den takt som Norge behöver.

Regeringen bör därför utreda möjligheten att snarast prioritera upp tåginfrastrukturen längs Bohuskusten för att möjliggöra snabbtåg samt godståg mellan Köpenhamn och Oslo, via Malmö, Göteborg och Uddevalla.