

## Trafikutskottets yttrande

1977/78: 3 y

över propositionen 1977/78: 125 med förslag om tilläggsbudget III till statsbudgeten för budgetåret 1977/78 såvitt avser viss avskrivning av oreglerade kapitalmedelsförluster jämte motion

### *Till finansutskottet*

Finansutskottet har den 4 april 1978 beslutat inhämta yttrande från trafikutskottet över den till propositionen 1977/78: 125 — med förslag om tilläggsbudget III till statsbudgeten för budgetåret 1977/78 — fogade bilagan 15 jämte ev. motionsyrkanden häröver i den del som hänför sig till trafikutskottets beredningsområde. Trafikutskottet får med anledning härav anföra följande.

Vid sin behandling av frågan om anslag till avskrivning av oreglerade kapitalmedelsförluster under nämnda tilläggsbudget erinrar föredragande departementschefen om att SJ inte beräknas kunna uppnå full kostnads- täckning i sin verksamhet under budgetåret 1977/78 (jfr prop. 1977/78: 100, bil. 9). Detta anges vara en följd av bl. a. konjunkturutvecklingen. Hur stor bristen blir beror på hur kostnader och trafikefterfrågan utvecklas fram till budgetårets slut.

För att det inte skall uppstå underskott i resultaträkningen för SJ för budgetåret 1977/78 har regeringen den 16 februari 1978 medgivit att avsättningarna till värdeminskningsskontot får minskas med det belopp som kan behövas. Enligt samma beslut skall företaget sedan bokslutet för budgetåret har färdigställts anmäla till regeringen med vilket belopp avsättningarna till värdeminskningsskontot minskats.

Med minskade avskrivningar ökar emellertid det förräntningspliktiga statskapitalet. För att kompensera SJ för detta förordas i propositionen att det statskapital som företaget skall förränta i förekommande fall får skrivas ned med det belopp med vilket avskrivningarna minskas för budgetåret 1977/78. Regeringen förutsätts därvid få besluta om nedskrivningen sedan SJ har anmält med vilket belopp man har minskat avskrivningarna. Nedskrivningen bör enligt föredraganden ske per den 1 juli 1978 genom anlåtande av fonden för oreglerade kapitalmedelsförluster.

Mot regeringens sålunda framlagda förslag har motionsledes vissa erinringar framförts. I motionen 1977/78: 1901 framhålls således att tekniken att använda fonden för oreglerade kapitalmedelsförluster för att skriva ner SJ:s statskapital inte är ny. Tidigare har dock anmälan till riksdagen normalt skett i två steg — först en preliminär anmälan på kommunikationsministerns föredragning, där sakfrågan redovisats, och därefter en slutlig begäran om anslag till avskrivning av oreglerade kapitalmedels-

förluster när man känt till beloppets storlek. Vad som nu föreslås är enligt motionärerna i realiteten ett direkt bidrag till SJ för driften av affärsbanenätet. Ett sådant bidrag i den storleksordning, varom här är fråga, anses vidare vara en trafikpolitisk fråga av särskild betydelse. Därest det även framdeles skulle bli aktuellt att på detta sätt ta i anspråk fonden för oreglerade kapitalmedelsförluster anses anmälan böra ske på ett sätt som gör det klart att det rör sig om en sådan trafikpolitisk fråga samt vidare kompletteras med en redovisning av förhållandena som riksdagen kan ta ställning till. Motionärerna förutsätter slutligen att regeringen återkommer till riksdagen med en ordentlig redovisning av SJ:s resultat för budgetåret 1977/78 och att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts i berörda fråga.

Även utskottet finner det i och för sig önskvärt att en mera ingående redovisning i frågan skett. Med beaktande dock av den osäkerhet i bedömningen av underskottets storlek som rimligen ännu måste föreligga tillstyrker utskottet för sin del att — på samma sätt som skett för närmast föregående budgetår — den nu föreslagna nedskrivningen kommer till stånd. Utskottet förutsätter därvid i likhet med motionärerna att regeringen återkommer till riksdagen med en redovisning av SJ:s resultat för det aktuella budgetåret.

Under hänvisning härtill och i avvaktan på en sådan redovisning synes motionen inte påkalla någon åtgärd från riksdagens sida.

Stockholm den 20 april 1978

På trafikutskottets vägnar  
SVEN MELLQVIST

*Närvarande:* Sven Mellqvist (s), Carl-Wilhelm Lothigius (m), Arne Persson (c), Essen Lindahl (s), Alfred Håkansson (c), Nils Hjorth (s), Rolf Sellgren (fp), Kurt Hugosson (s), Rune Torwald (c), Birger Rosqvist (s), Rolf Clarkson (m), Bertil Zachrisson (s), Per Stjernström (c), Olle Östrand (s) och Wiggo Komstedt (m).