Trafikutskottets betänkande

1976/77: 5

med anledning av motioner berörande vissa föreskrifter i körkortskungörelsen (1972:592) och fordonskungörelsen (1972:595), m. m.

I motionen 1975/76:324 av fru Karlsson och fru Ekelund (båda c) hemställs att riksdagen hos regeringen begär en översyn av reglerna för erhållande av körkort i syfte att underlätta för personer med tal-, läs- och skrivsvårigheter att avlägga körkortsprov.

I motionen 1975/76:608 av herr Karlsson i Malung m. fl. (s) hemställs att riksdagen beslutar att hos regeringen begära åtgärder för bättre trafiksäkerhet i samband med snöröjning i enlighet med vad i motionen anförts.

I motionen 1975/76:1566 av fru Jonäng och fröken Pehrsson (båda c) hemställs att riksdagen hos regeringen begär utredning om införande av obligatorisk halkkörning som ett moment i körkortsutbildningen.

I motionen 1975/76:1569 av fru Karlsson (c) hemställs att riksdagen hos regeringen begär att bestämmelser införs om att längden på lastfordon tydligt skall anges bak på fordonet i fråga.

I motionen 1975/76:1596 av herrar Nyhage och Åkerlind (båda m) hemställs att riksdagen beslutar att såväl rullbälten som fasta bälten av trepunktstyp godkänns vid inmontering av bilbälten.

I motionen 1975/76:1604 av herr Petersson i Gäddvik (m) hemställs att riksdagen ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om straffavgifter vid bilbesiktning.

Utskottet

I motionen 1975/76:324 begärs en översyn av reglerna för erhållande av körkort i syfte att underlätta för personer med *tal- läs- och skrivsvårigheter* att avlägga körkortsprov.

Utskottet vill med anledning härav erinra om att trafiksäkerhetsverket fått i uppdrag att se över bestämmelserna på detta område. Utredningsarbetet kan enligt vad utskottet erfarit beräknas komma att redovisas för regeringen under innevarande höst. I avvaktan på resultatet av prövningen finner utskottet någon riksdagens särskilda åtgärd i frågan ej påkallad och avstyrker motionen.

I motionen 1975/76:608 hemställs att riksdagen hos regeringen begär åtgärder för bättre trafiksäkerhet i samband med *snöröjning*. Motionärerna anser att någon form av upplyst markering borde finnas på snedställt plogblad framför fordon i väghållningsarbete.

Enligt 29 § fordonskungörelsen (FDK) får fordon som används i väghållningsarbete eller liknande arbete på eller vid vägen föras på det sätt omständigheterna kräver, om särskild försiktighet iakttages. Väghyvlar och plogbilar skall vid sådan färd tydligt utmärkas på lämpligt sätt eller också bör vakthållning ordnas på vägen. Enligt vad utskottet erfarit sker sådan utmärkning bl. a. genom reflexanordningar. Att anbringa någon form av lykta anses däremot med hänsyn till den utsatta platsen för markeringen i praktiken vara svårgenomförbart.

Utskottet finner det angeläget att frågan uppmärksammas av vederbörande myndigheter och har också inhämtat att så sker. Någon särskild åtgärd från riksdagens sida i ämnet synes med hänsyn härtill ej erforderlig varför motionen avstyrks.

Med anledning av yrkandet i motionen 1975/76:1566 om utredning beträffande obligatorisk *halkkörning* som ett moment i körkortsutbildningen vill utskottet erinra om att f. n. finns fyra trafikövningsplatser i landet. På dessa får körkortsaspiranter obligatorisk utbildning i körning i halt väglag. Obligatoriet har anbefallts av trafiksäkerhetsverket efter samråd med trafikskolorna. Verket har därjämte tillsatt en arbetsgrupp med uppgift att ytterligare utreda behovet av halkbanor i riket. Gruppen skall även föreslå anvisningar för banornas utförande och skötsel. Arbetet berör dessutom frågan om undervisning i halkkörning.

Utredningen i fråga kommer enligt vad utskottet erfarit att framlägga sina förslag före årsskiftet. Resultatet härav synes böra avvaktas varför motionen avstyrks.

Den i motionen 1975/76:1569 aktualiserade frågan om bestämmelser beträffande utmärkning baktill av längden på *lastfordon* behandlas av en expertgrupp inom ECE. Även trafiksäkerhetsutredningen torde komma att behandla denna fråga. Någon särskild åtgärd från riksdagens sida i ämnet synes med hänsyn till det anförda ej erforderlig varför motionen avstyrks.

I motionen 1975/76:1596 hemställs att såväl rullbälten som fasta bälten av trepunktstyp godkänns vid inmontering av *bilbälten*.

Enligt 11 § FDK skall bilbälten vara försedda med upprullningsdon. Bakgrunden härtill är bl. a. att hanterbarheten hos bältena härigenom förbättras, vilket anses öka användningsfrekvensen. Enligt vad utskottet erfarit anses denna typ av bälten även fylla rimliga krav på tillförlitlighet. Utskottet finner därför ej skäl tillstyrka ifrågavarande motionsyrkande.

I motionen 1975/76:1604 hemställs att riksdagen ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om *straffavgifter* vid bilbesiktning.

Kontrollbesiktning av motorfordon sker enligt bestämmelserna i 74–89 §§ FDK. Besiktning äger rum inom en för fordonet gällande inställelsetermin. För kontrollbesiktning av personbil uttar bolaget enligt förordning (1975:965) om förrättningsavgifter för AB Svensk Bilprovning en avgift på 60 kr. Avgiften får enligt nämnda förordning höjas till 85 kr. om kontrollbesiktningen företas under de två sista månaderna av den inställelsetermin som gäller för fordonet eller mellan två inställelseterminer. Bestämmelserna om förhöjd avgift har tillkommit för att motverka inställelse för besiktning under terminens senare del. Före inställelseterminens början får fordonsägaren ett s. k. besiktningsunderlag. Av detta framgår att förhöjd avgift uttas under de två sista månaderna av terminen. Fordonsägaren uppmanas samtidigt att snarast beställa tid för kontrollbesiktning och upplyses också om att bilprovningsanstalterna är minst belastade i början av varje månad.

Med hänsyn till syftet med ifrågavarande föreskrifter samt till de i det föregående i övrigt anförda omständigheterna finner utskottet ej skäl tillstyrka ifrågavarande motionsyrkande.

Utskottet hemställer

att riksdagen

1. avslår motionen 1975/76:324,
2. avslår motionen 1975/76:608,
3. avslår motionen 1975/76:1566,
4. avslår motionen 1975/76:1569,
5. avslår motionen 1975/76:1596,
6. avslår motionen 1975/76:1604.

Stockholm den 10 november 1976

På trafikutskottets vägnar
SVEN MELLQVIST

Närvarande: herrar Mellqvist (s), Lothigius (m), Persson i Heden (c), Lindahl i Lidingö (s), Håkansson i Rönneberga (c), Hjorth (s), Sellgren (fp), Hugosson (s), Torwald (c), Rosqvist (s), Clarkson (m), Stjernström (c), Östrand (s), Komstedt (m) och Johansson i Åmål (s).

Särskilt yttrande

beträffande frågan om obligatorisk *halkkörning* av herr Hugosson (s) som anfört:

I motionen 1975/76:1566 aktualiseras en betydelsefull åtgärd i syfte att minska trafiksäkerhetsriskerna vid körning i halt väglag. Utskottet erinrar med anledning av motionen om den obligatoriska utbildning i körning i halt väglag som f. n. bedrivs på fyra trafikövningsplatser i landet. Det obligatorium som trafiksäkerhetsverket efter samråd med trafikskolorna anbefallt i sammanhanget gäller endast inom vissa områden i huvudsak omfattande de län i vilka platserna är belägna. Med hänsyn till frågans vikt och även av principiella skäl anser jag att ifrågavarande föreskrifter bör utformas så, att praktisk utbildning i halkkörning föreskrivs för samtliga körkortsaspiranter. Detta förutsätter att även övriga delar av landet kan ställa halkkörningsbanor till aspiranternas disposition.

GOTAB 52449 Stockholm 1976