

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-02-27
Besvaras senast
2025-03-21

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:464 Sjöfartsverket

Sjöfartsverket tvingas göra rejäla neddragningar som får konsekvenser för Sveriges transportinfrastruktur, totalförsvaret och näringslivet. Den 24 februari 2025 meddelade Sjöfartsverket att man under 2024 gjorde ett negativt resultat på 600 miljoner kronor efter finansnetto och nu måste göra stora neddragningar för att klara budgeten för 2025. Sjöfartsverket är underfinansierat, och statens anslag har inte skrivits upp med inflationen. Dessutom har avgifterna som kommer från sjöfarten, som finansierar 70 procent av verksamheten, minskat. Detta innebär att två helikopterbaser tvingas stänga ned, vilket påverkar både försvaret och sjö- och flygräddningen. Försvarsmakten själv menar att konsekvensen av detta kommer att bli att de tvingas minska sitt flygande. En av sex isbrytare tas dessutom ur drift, vilket innebär att underhållet för sjöfartslederna minskar. Detta innebär konsekvenser för industri och näringsliv, då sjöfarten transporterar nio av tio varor inom svensk import och export.

Sjöfartsverket kräver nu att regeringens anslag höjs med 250 miljoner kronor årligen för att man ska kunna fortsätta verksamheten.

Med anledning av detta vill jag fråga statsrådet Andreas Carlson:

1. Hur avser statsrådet att säkerställa att Sjöfartsverket ska kunna fortsätta sin viktiga verksamhet för Sveriges transportinfrastruktur, totalförsvaret och näringslivet när man tvingas göra så stora nedskärningar?
2. Hur ämnar statsrådet och regeringen säkerställa Sjöfartsverkets långsiktiga finansiering?

.....

Ulrika Heie (C)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch