

Motion till riksdagen 2023/24:101

av **Magnus Jacobsson (KD)**

Säkerheten längs E6:an

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att Trafikverket och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) bör få i uppdrag att utreda säkerheten längs med E6:an och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Strax före jul 2006 rasade en bit av E6:an i ett skred mellan Uddevalla och Munkedal (Småröd). Nu har E6:an återigen drabbats av ett skred, vid Stenungsund.

I Småröd är det klarlagt att skredet orsakades av alltför tung belastning av schaktmassor invid vägen, vilket gjorde att kvickleran gav vika. Vad som orsakat skredet i Stenungsund är ännu okänt, men vi vet att det är samma typ av markförhållande, att det har regnat under sommaren samt att det pågår ett bygge där man har lagt upp schaktmassor.

Oavsett orsak så visar raset att E6:an har ett utsatt läge. Trafikverket måste därför se över E6:an:s säkerhet i dess fulla sträckning.

Ett annat problem som uppdragas vid denna olycka är den begränsade förmåga som finns i kommunala räddningstjänsten att hantera ras och skred. I Västsverige, som har den högsta skredrisken i landet, finns det endast en brandstation som har MSB:s nationella förstärkningsresurs för urban sök- och räddning, NUSAR. NUSAR kan användas för att söka efter och rädda människor vid räddningsinsatser vid kollapsade byggnadskonstruktioner, orsakade av till exempel naturhändelser, olyckor, terroristdåd eller krig. Denna resurs är väldigt begränsad med tanke på riskbilden i Fyrbodalen.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) måste därför se över hur den samlade kapacitet kan förstärkas i norra Bohuslän vid skred och utöka förmågan för skydd av kemi- och oljeindustrin samt hamnar och annan större industri. Denna fråga bör också utredas utifrån vårt nya säkerhetspolitiska läge. Vid ett medlemskap i Nato finns en ökad risk att främmande makt vill skada våra anläggningar, framför allt produktionen av bränsle och transportvägar. Det medför större krav på säkerheten längs

med E6:an eftersom det är en väg som betjänar ett stort antal för riket nödvändiga hamnar och industrier, samtidigt som det också är Norges viktigaste handels- och transportled.

Magnus Jacobsson (KD)