

Motion till riksdagen

1989/90:T708

av Erik Holmkvist (m)

Flyget i Norrbotten

En förbättrad infrastruktur i en region är helt avgörande för den regionens utveckling. Bra vägar, bra telekommunikationer och bra flygförbindelser, är samtliga viktiga för i synnerhet de norrländska kommunernas och företagens utveckling.

En upprustning av väg 88 för att tillsammans med väg 45 bilda en obruten och genomgående Europaväg är en välkommen åtgärd, men även flygmöjligheterna måste förbättras.

Vad gäller Luleå älvdals möjligheter att utvecklas är flygtrafik en nödvändighet. Detta gäller inte minst för att nå en ökad turism, men även för övrigt resande är flygförbindelser nödvändiga.

I Jokkmokk finns redan ett flygfält för militärt bruk, bara 17 km från centralorten, som med relativt små kostnader även kunde användas för civilt bruk. I dag passerar det reguljära flyget över Jokkmokk under sina turer mellan Luleå och Kiruna.

Vad gäller Tornedalen är behovet av flygförbindelser minst lika stort. Avståndet mellan närmaste flygplats och den delen av norra Norrland är ca 15 mil. För att näringsliv och turism skall kunna utvecklas offensivt behövs flygförbindelser, s.k. matarlinjer, till i första hand Luleå/Kallax.

Ett eventuellt samarbete med finska myndigheter och kommuner är möjligt.

Luftfartsverket bör ges i uppdrag att utreda och lämna förslag om hur flygförbindelser med Jokkmokk och Tornedalen snarast kan genomföras och kostnaderna härför.

Medel för dessa utredningar kan lämpligen tas ur det regionalpolitiska anslaget till länsstyrelsen.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen hos regeringen begär att luftfartsverket får i uppdrag att utreda möjligheterna och villkoren för flygförbindelser med Jokkmokk och Tornedalen.

Stockholm den 19 januari 1990

Erik Holmkvist (m)