

Motion

1978/79:761

av Rolf Hagel och Alf Lövenborg
om förstatligande av försäkringsväsendet, m. m.

I Sverige har antalet bilar vuxit rekordartat under hela efterkrigstiden. 80 % av de svenska hushållen äger bil. Den är en tillgång för arbetsliv och rekreation men skapar samtidigt samhällsproblem.

I dagsläget är det dyrt att hålla sig med bil. Priset på en ny bil har mer än fördubblats under det senaste decenniet och samtidigt har driftkostnaderna brant skjutit i höjden. Det har blivit allt svårare för folk med vanliga inkomster att klara bilkostnaderna. Även om bilen används ytterst sparsamt är de fasta kostnaderna nu så höga att det ändå – trots de höjda taxiavgifterna – skulle vara billigare att vid behov använda sig av taxi. Det är dock så många olägenheter förenade därmed att många har ett starkt behov av egen bil. De kollektiva kommunikationerna kan aldrig fylla alla uppgifter. Skogs-, byggnads- och anläggningsarbetare m. fl. behöver bilen för att komma ut till sina arbetsplatser eller för att nå till sommarstugan eller andra former för nödvändig rekreation. Bilen är ingen lyxartikel utan en nödvändighet för massor av människor.

Mot den bakgrunden anser vi det nödvändigt att vidta åtgärder för att sänka bilkostnaderna. Det kan bl. a. ske om man reformerar försäkringsväsendet för bilar, något som kan få konsekvenser även när det gäller reparationer.

Det finns ett 40-tal försäkringsbolag i Sverige. Varje försäkringsbolag har en dyrbar administration som måste betalas av försäkringstagarna. Vår principiella syn är att försäkringsväsendet måste förstatligas. Det kan ske stegvis genom att bilförsäkringarna omedelbart överförs till ett statligt organ och övriga försäkringar successivt överförs till ett statligt försäkringsbolag.

Trafikförsäkringen är obligatorisk. Det är i lag fastställt att bil som är registrerad skall som minimum ha en trafikförsäkring. Det åligger bilägaren att kontakta ett försäkringsbolag för att få denna skyldighet uppfylld. På våra vägar rullar många bilar vars ägare inte betalt bilförsäkringen. Kontrollen från statens sida är ineffektiv.

Däremot är försumligheten mindre när det gäller bilskatten. Kontrollen är i det avseendet effektivare. Vad vore naturligare än att motorfordonsförsäkringen förstatligades och förbands med samma administration som bilskatten? En sådan reform skulle med all säkerhet förbilliga försäkringsavgiften för motorfordon. Administrationsapparaten skulle kunna reduceras och försäkringsavgifterna kunna sänkas.

Ett förstatligande av försäkringsväsendet skulle naturligtvis vara det allra bästa. Det är onormalt att privata bolag anno 1979 har laglig rätt att bedriva försäkringsverksamhet. Samhället har stipulerat vissa rättsregler, bl. a. när

det gäller försäkringar. Det är då logiskt att samhället också handhar denna verksamhet.

Med hänvisning till det anförda föreslås

1. att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad som i motionen anförts om nödvändigheten av att förstatliga försäkringsväsendet,
2. att riksdagen hos regeringen som en delreform begär skyndsam utredning och förslag för överförande av bilförsäkringarna till statlig myndighet.

Stockholm den 23 januari 1979

ROLF HAGEL (apk)

ALF LÖVENBORG (apk)