

Motion till riksdagen 2005/06:T386

av **Sven Bergström och Birgitta Carlsson (c)**

Unga och trafiksäkerhet

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad i motionen anförts om en premie till unga bilförare som under de fem första åren med körkort varken varit inblandade i någon bilolycka eller fått fortkörningsböter.

Motivering

Ungdomar är överrepresenterade i många typer av olyckor. Det gäller bland annat singelolyckor, olyckor med höga farter och olyckor där föraren har förlorat kontrollen över bilen. Statistiken visar också att unga män är starkt överrepresenterade i de svåra olyckorna. Var femte dödad och svårt skadad i trafikolyckor är i åldern 18–24 år. De senaste fem åren har antalet unga förare som dödats i trafiken varierat mellan 52 och 77. Antalet svårt skadade har för 18–19-åringar varierat mellan 144 och 205 och för 20–24-åringar mellan 296 och 435. Det mest oroande är att trenden är ökande.

Forskning visar att unga förares olyckor främst beror på bristande erfarenhet och faktorer som har med åldern att göra. Lagstiftarna har försökt motverka de höga olyckstalen för unga förare med nya körkort bland annat genom ändrade körkortsregler. Sedan några år är övningskörning tillåten från 16 års ålder, i syfte att öka körvanan när körkortet erhålls. En prövotid på två år för körkortet gäller efter godkänt förarprov. Från kommande årsskifte gäller också att särskild utbildning krävs för den som ska vara handledare vid privat övningskörning.

Positiva stimulanser har dock inte prövats för att uppmuntra unga bilförare att ta det lugnt i trafiken och köra med säkerhetsmarginal. I Danmark har direktören för Rådet för större trafiksäkerhet föreslagit att en premie ska betalas ut till de unga bilister som under sina fem första år med körkort varken drar på sig fortkörningsböter eller är inblandade i någon trafikolycka. Premien skulle kunna vara på 5 000 kronor. Direktören la Cour Sell tror att det skulle halvera antalet trafikolyckor med unga bilister.

Fel! Okänt namn på

Även om effekten inte blir så stor kan förslaget vara värt att pröva även i Sverige. Det finns anledning att göra allt som kan bidra till att stoppa trenden att antalet unga som är inblandade i svåra bilolyckor ökar. En premie till unga ”prickfria” bilförare skulle kunna vara ett verksamt medel för att uppnå nollvisionen.

Därför bör Vägverket få i uppdrag att utreda förslaget om en premie till unga bilförare som klarat de fem första åren med körkort utan att vara inblandade i olyckor eller åkt fast för fortkörning.

Stockholm den 28 september 2005

Sven Bergström (c)

Birgitta Carlsson (c)