

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen  
2019-05-17  
Besvaras senast  
2019-05-29 kl. 12.00

Till infrastrukturminister Tomas Eneroth (S)

**2018/19:663 Yrkesförbud för partiellt synskadade förare**

I tidningsartiklar har vi kunnat läsa om en yrkesförare ifrån Helsingborg som blivit av med sitt körkort, då denne har en allvarlig synskada på ett öga. Det friska ögat har dock en synskärpa på 1,0, alltså fullgod syn.

De medicinska reglerna för tyngre behörigheter har skärpts, och i grunden handlar det om trafiksäkerhet. Jag är väl medveten om att statsrådet inte kan kommentera ett enskilt fall, och det är heller inte avsikten. Likt det fall jag refererar till finns det fler yrkesförare som i dag kör tunga fordon på dispens, då deras synskada uppträdde innan de skärpta reglerna infördes och i vissa fall innan förarna ens uppnått körkortsålder.

Precis som i fallet med föraren i Helsingborg har de kört tunga fordon i 30, kanske upp mot 40, år utan skador eller olyckstillbud. Kort sagt har de genom sin yrkesutövning väl visat att de är säkra förare och att de kompenserat för det synfel de har på ett öga. I fallet med föraren i Helsingborg inträffade skadan redan två år före 18-årsdagen, och därmed har han också visat genom körprov att han uppfyller kraven. Lägg därtill mer än 40 års yrkesverksamhet bakom ratten i tungt fordon.

Men över en natt anses denne förare inte längre vara duglig som förare. Att det finns mer än 40 års yrkesverksam liv bakom ratten räknas inte, och dispensen dras in, liksom körkortet med tung behörighet.

I körkortslagen (1998:488) 5 kap. 3 § punkt 7 står följande:

”Ett körkort ska återkallas, om körkortshavarens förutsättningar för rätt att köra ett körkortspliktigt fordon är så väsentligt begränsade genom sjukdom, skada eller dylikt att han från trafiksäkerhetssynpunkt inte längre bör ha körkort.”

Mer än 40 år som yrkesverksam förare och utan den minsta anmärkning eller skada visar väl så gott som något att texten ovan inte är relevant i bedömningen av dessa förare. Att man begränsar nyrekryteringen in i de tyngre behörigheterna med stöd av nuvarande regler kan vara motiverat, men det är inte motiverat att ge förare med lång yrkeserfarenhet yrkesförbud, vilket det i praktiken innebär, när de bevisligen uppfyller högt ställda krav på trafiksäkerhet.

Med anledning av texten här ovan vill jag fråga infrastrukturminister Tomas Eneroth:

Avser ministern att vidta åtgärder för att bibehålla möjligheten till dispens för de yrkesverksamma förare av tunga fordon som bevisligen uppfyller högt ställda krav på trafiksäkerhet?

.....

Thomas Morell (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welander