



EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Strasbourg den 11.7.2023
COM(2023) 445 final

ANNEX

BILAGA

till förslag till

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV

om ändring av rådets direktiv 96/53/EG om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen

{SEC(2023) 445 final} - {SWD(2023) 445 final} - {SWD(2023) 446 final} -
{SWD(2023) 447 final}

BILAGA

HÖGSTA TILLÅTNA VIKTER OCH STÖRSTA TILLÅTNA DIMENSIONER SAMT DÄRTILL HÖRANDE UPPGIFTER OM FORDON

<i>1. Största tillåtna dimensioner för fordon som avses i artikel 1.1 a</i>		
<i>1.1 Största längd</i>		
	– annat motorfordon än buss	12,00 m
	– släpvagn	12,00 m
	– ledat fordon	16,50 m
	– fordonståg	18,75 m
	– ledbuss	18,75 m
	– buss med 2 axlar	13,50 m
	– buss med > 2 axlar	15,00 m
	– buss + släpvagn	18,75 m
<i>1.2 Maximal bredd:</i>		
	a) alla fordon utom de fordon som avses i led b	2,55 m
	b) påbyggnader för temperaturkontrollerade fordon eller temperaturkontrollerade containrar eller växelflak som transporteras av fordon	2,60 m
<i>1.3 Maximal höjd</i>		
	– alla fordon	4,00 m
	– fordon eller fordonskombinationer som vid intermodal transport transporterar en eller flera containrar med en yttre standardhöjd på 9 fot och 6 tum (2,89 meter) (high cube-containrar)	4,30 m
<i>1.4 De dimensioner som anges i <u>1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8</u> och 4.4 omfattar även avtagbara påbyggnader och standardiserade godsbehållare såsom containrar.</i>		

1.4a Om avtagbar extrautrustning, till exempel en skidbox, monteras på en buss, får fordonets längd, inbegripet extrautrustningen, inte överskrida den största tillåtna längden enligt punkt 1.1.			
1.5 Varje motorfordon eller fordonskombination som är i rörelse måste kunna vända inom en cirkelring som har en yttre radie på 12,50 m och en inre radie på 5,30 m.			
1.5a Ytterligare krav på bussar			
	När bussen står stilla ska ett vertikalt plan som tangerar fordonets sida och den yttre cirkelradien fastställas genom att en linje markeras på marken. För ledbussar ska de två oledade sektionerna placeras i linje med planet.		
	När fordonet förs framåt in i den cirkelring som beskrivs i punkt 1.5, får ingen del av fordonet gå utanför detta vertikala plan mer än 0,60 m.		
1.6 Största avstånd mellan kopplingstappen och påhängsvagnens bakkant.			12,00 m
1.7 Största avstånd uppmätt parallellt med fordonstågets längsgående axel från den längst fram belägna yttre punkten på lastutrymmet bakom förarhytten till den längst bak belägna yttre punkten på fordonskombinationens släpvagn, minskad med avståndet mellan motorfordonets bakkant och släpvagnens framkant			15,65 m
1.8 Största avstånd uppmätt parallellt med fordonstågets längsgående axel från den längst fram belägna yttre punkten på lastutrymmet bakom förarhytten till den längst bak belägna yttre punkten på kombinationens släpvagn			16,40 m
2. Högsta tillåtna vikt för fordon			
2.1 Fordon som ingår i en fordonskombination			
	2.1.1	Tvåaxlad släpvagn	18 ton
	2.1.2	Treaxlad släpvagn	24 ton
2.2 Fordonskombinationer			
	2.2.1	Fordonståg med fem eller sex axlar	
		a) tvåaxlat motorfordon med treaxlad släpvagn	40 ton
		b) treaxlat motorfordon med två- eller treaxlad släpvagn	40 ton
	2.2.2	Ledade fordon med fem eller sex axlar	

		a)	tvåaxlat motorfordon med treaxlad påhängsvagn	40 ton	
		b)	treaxlat motorfordon med två- eller treaxlad påhängsvagn	40 ton	
		c)	tvåaxlat motorfordon med treaxlad påhängsvagn som används för intermodala transporter	42 ton	
		d)	treaxlat motorfordon med två- eller treaxlad påhängsvagn som används för intermodala transporter	44 ton	
	2.2.3	Fordonståg med fyra axlar bestående av ett tvåaxlat motorfordon och en tvåaxlad släpvagn			36 ton
	2.2.4	Ledade fordon med fyra axlar bestående av ett tvåaxlat motorfordon och en tvåaxlad påhängsvagn, om axelavståndet på påhängsvagnen			
		2.2.4.1	överstiger eller är lika med 1,3 m och understiger eller är lika med 1,8 m		36 ton
		2.2.4.2	överstiger 1,8 m		36 ton
	Om den högsta tillåtna vikten för motorfordonet (18 ton) och för tandemaxeln på påhängsvagnen (20 ton) inte överskrids samtidigt som drivaxeln är utrustad med dubbla däck och med luftfjädring eller fjädring som inom unionen anses likvärdig enligt definitionen i bilaga II ska den högsta tillåtna vikten enligt punkt 2.2.4.2 ökas med 2 ton.				
	För fordonskombinationer där det ingår fordon som drivs med alternativa bränslen och som inte är utsläppsfria fordon ska de högsta tillåtna vikterna enligt underavsnitt 2.2 höjas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver, med högst 1 ton.				
	För fordonskombinationer inklusive utsläppsfria fordon ska de högsta tillåtna vikterna enligt underavsnitten 2.2.1 och 2.2.2 ökas med 4 ton.				
	För fordonskombinationer inklusive utsläppsfria fordon ska de högsta tillåtna vikterna enligt underavsnitten 2.2.3 och 2.2.4 ökas med 2 ton.				
2.3 Motorfordon					
	2.3.1	Tvåaxlat motorfordon annat än buss:			18 ton
	2.3.2	Tvåaxlad buss:			19,5 ton
	2.3.3	Treaxlat motorfordon			25 ton

	2.3.4	Treaxlat motorfordon: när drivaxeln är utrustad med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller fjädring som inom unionen erkänns som likvärdig enligt bilaga II, eller när varje drivaxel är utrustad med dubbelmonterade hjul och högsta tillåtna vikt för varje axel inte överstiger 9,5 ton.	26 ton
	2.3.5	Fyraxlat motorfordon med två styraxlar: när drivaxeln är utrustad med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller fjädring som inom unionen erkänns som likvärdig enligt bilaga II, eller när varje drivaxel är utrustad med dubbelmonterade hjul och högsta tillåtna vikt för varje axel inte överstiger 9,5 ton.	32 ton
	2.3.6	Femaxlat motorfordon med två styraxlar: när drivaxeln är utrustad med dubbelmonterade hjul och luftfjädring eller fjädring som inom unionen erkänns som likvärdig enligt bilaga II, eller när varje drivaxel är utrustad med dubbelmonterade hjul och högsta tillåtna vikt för varje axel inte överstiger 9,5 ton.	40 ton
För fordon som drivs med alternativa bränslen och som inte är utsläppsfria fordon ska de högsta tillåtna vikterna enligt punkterna 2.3.1, 2.3.3 och 2.3.4 i underavsnitt 2.3 höjas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver, med högst 1 ton.			
För utsläppsfria fordon ska de högsta tillåtna vikterna enligt underavsnitten 2.3 ökas med 2 ton.			
2.4 Treaxlad ledbuss			28 ton
	För fordon som drivs med alternativa bränslen och som inte är utsläppsfria fordon ska den högsta tillåtna vikten på 28 ton enligt underavsnitt 2.4. höjas med den extra vikt som tekniken för det alternativa bränslet kräver, med högst 1 ton.		
	För utsläppsfria fordon ska den högsta tillåtna vikten på 28 ton enligt underavsnitt 2.4 ökas med 2 ton.		
3 Högsta tillåtna axeltryck för fordon som avses i artikel 1.1 b			
3.1 Singelaxlar			
	Singelaxel som inte är drivaxel		10 ton
3.2 Tandemaxlar på släpvagnar och påhängsvagnar			
	Summan av axeltrycket per tandemaxel får, om axelavståndet (d)		
	3.2.1	understiger 1 m ($d < 1,0$)	inte överskrider a 11 ton

	3.2.2	överstiger eller är lika med 1,0 m och understiger 1,3 m ($1,0 \leq d < 1,3$) inte överskrida	16 ton
	3.2.3	överstiger eller är lika med 1,3 m och understiger 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$) inte överskrida	18 ton
	3.2.4	överstiger eller är lika med 1,8 m ($1,8 \leq d$) inte överskrida	20 ton
3.3 Trippelaxlar på släpvagnar och påhängsvagnar			
	Summan av axeltrycket per trippelaxel får, om axelavståndet (d)		
	3.3.1	understiger eller är lika med 1,3 m ($d \leq 1,3$) inte överskrida	21 ton
	3.3.2	överstiger 1,3 m och understiger eller är lika med 1,4 m ($1,3 < d \leq 1,4$) inte överskrida	24 ton
3.4 Drivaxel			
	3.4.1	Drivaxel för de fordon som avses i punkterna 2.2, 2.3 och 2.4 utom utsläppsfria fordon	11,5 ton
	3.4.2	Drivaxel på utsläppsfria fordon som avses i 2.2.1 och 2.2.2	12,5 ton
	3.4.3	Utsläppsfria tvåaxlade bussar	12,5 ton
3.5 Tandemaxlar på motorfordon			
	Summan av axeltrycket per tandemaxel får, om axelavståndet (d)		
	3.5.1	understiger 1 m ($d < 1,0$)	11,5 ton
	3.5.2	överstiger eller är lika med 1,0 m och understiger 1,3 m ($1,0 < d < 1,3$) inte överskrida	16 ton
	3.5.3	överstiger eller är lika med 1,3 m och understiger 1,8 m ($1,3 \leq d < 1,8$) inte överskrida	18 ton
		Om drivaxeln är utrustad med dubbla däck och med luftfjädring eller fjädring som inom gemenskapen unionen anses likvärdig enligt definitionen i bilaga II eller om varje drivaxel är utrustad med dubbla däck och det högsta tillåtna axeltrycket inte överskrider 9,5 ton.	19 ton
4. Därtill hörande uppgifter om fordon som avses i artikel 1.1 b			
4.1 Alla fordon			

	Axeltrycket på drivaxeln eller drivaxlarna på ett fordon eller en fordonskombination får inte understiga 25 % av fordonets eller fordonskombinationens totalvikt med last, när det eller den används i internationell trafik.
<i>4.2 Fordonståg</i>	
	Avståndet mellan den bakersta axeln på ett motorfordon och den främsta axeln på en släpvagn får inte understiga 3,00 m.
<i>4.3 Högsta tillåtna vikt beroende på axelavståndet</i>	
	Den högsta tillåtna vikten uttryckt i ton för ett fyraxlat fordon får inte överstiga fem gånger axelavståndet i meter mellan fordonets yttersta axlar.
<i>4.4 Påhängsvagnar</i>	
	Det horisontella avståndet mellan kopplingstappen och en valfri punkt på påhängsvagnens framkant får inte överskrida 2,04 m.