



Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Infrastruktur- och bostadsministern

Till riksdagen

Svar på fråga 2024/25:241 av Kadir Kasirga (S)
Rätten till färdtjänst för synskadade och barnperspektiv i
beslutsprocessen

Kadir Kasirga har frågat mig när jag avser att presentera förslag baserade på Trafikanalys utredning för att stärka och säkra rätten till färdtjänst för synskadade och för att inkludera ett barnperspektiv i beslutsprocessen.

Lagen (1997:736) om färdtjänst (färdtjänstlagen) är en ramlag som ställer upp de yttre gränserna för tillämpningen.

Färdtjänstlagen reglerar inte i detalj samtliga villkor som ska gälla i färdtjänsten eller vid prövning av rätten till färdtjänst. Det är tydligt utifrån bestämmelserna i färdtjänstlagen att det är kommunen som gentemot kommuninvånarna svarar för att färdtjänst av god kvalitet anordnas inom kommunen.

Tillstånd till färdtjänst ska meddelas för dem som på grund av funktionshinder, som inte endast är tillfälligt, har väsentliga svårigheter att förflytta sig på egen hand eller att resa med allmänna kommunikationsmedel. Ansökan om tillstånd till

färdtjänst provas av kommunen där den sökande är folkbokförd, alternativt den regionala kollektivtrafikmyndigheten i regionen. Även kommuner och regioner ansvarar för att leva upp till bestämmelserna i FN:s konvention om barnets rättigheter.

Rätten till färdtjänst är en viktig förutsättning för att personer med funktionsnedsättning ska kunna delta på lika villkor i samhället. Rapporten från Trafikanalys bereds inom Regeringskansliet.

Stockholm den 30 oktober 2024

Andreas Carlson