

## Nr 475

av herr Ernulf  
om färdigställande av den planerade motorvägen Borås–Göteborg.

## Sammanfattning

Den sedan länge planerade motorvägen Borås–Göteborg har hittills endast till en mindre del kommit till utförande. Planeringen tycks successivt ha skjutit färdigställandet allt längre in i framtiden. För de närmaste åren begränsar sig planerna till en motorväg Göteborg–Landvetter avsedd att bli klar omkring år 1977. För återstående sträcka till Borås är ingen tidsplanering för färdigställandet klar. Sträckan planeras vidare endast som motortrafikled. I motionen begärs ett uttalande från riksdagen att sträckan Borås–Landvetter bör komma till utförande utan uppskov som motorväg eller, i andra hand, som motortrafikled, med möjlighet att senare utbygga denna till motorväg.

En motorväg mellan Borås och Göteborg är sedan länge ett angeläget önskemål. Både för Borås kommun och för Sjuhäradsbygden i övrigt är det av mycket stor betydelse att ha goda vägförbindelser med Göteborg. Detta gäller både för näringslivets transporter och för resor för andra ändamål. Angelägenheten blir än större när den nya storflygplatsen i Härryda om några år tas i bruk. Den nuvarande riksväg 40 mellan Borås och Göteborg har i många år starkt kritiserats, inte minst från trafiksäkerhetssynpunkt. Den mängd olyckor, i flera fall med dödlig utgång, som inträffat på vägen under senare år har gjort kraven på en förbättrad vägförbindelse allt starkare. En godtagbar lösning torde inte kunna nås på annat sätt än genom den motorväg mellan Borås och Göteborg som sedan länge planerats eller, om en sådan anses alltför kostnadskrävande, åtminstone en motortrafikled som senare kan byggas ut till motorväg.

I en interpellationsdebatt i riksdagen i april 1969 fick jag av dåvarande kommunikationsministern besked att motorvägen Borås–Göteborg hade hög prioritet, även om kommunikationsministern inte kunde bestyrka uppgifter om att den skulle påbörjas redan år 1970. Enligt andra uppgifter planerades att sträckan Göteborg–Landvetter skulle påbörjas år 1971 och återstående etapp, Landvetter–Borås, år 1972. Enligt statens vägverks flerårsplan 1970–1974 och långtidsplan 1970–1979 skulle riksväg 40 mellan Göteborg och Borås vara helt utbyggd till motorväg år 1979. Under år 1972 har vägverket emellertid reviderat sina flerårs- och långtidsplaner. För Älvsborgs län är flerårsplanen 1973–1977 för byggande av riks- och länsvägar numera fastställd. Enligt denna plan skall vägsträckan inom länet – givetvis frånsett den redan färdigställda stadsmotorvägen i Borås – påbörjas först år 1974 och vara klar vid en

1 Riksdagen 1973. 3 saml. Nr 475–480.

ännu inte fastlagd tidpunkt någon gång efter år 1977. Enligt den ännu icke fastställda planen för Göteborgs och Bohus län skall sträckan Landvetter—Knös utföras som motorväg och vara färdigställd omkring år 1977, medan den återstående sträckan, Knös—gränsen till Älvsborg län, beräknas komma till utförande som motortrafikled med början i stort sett först år 1977 och utan fastlagd tidpunkt för färdigställandet. Härvid bortses från en kortare sträcka vid Härryda kyrka.

Den reviderade planeringen innebär att en godtagbar vägförbindelse mellan Borås och Göteborg inte längre kan påräknas annat än i en ovisst framtid såvitt gäller sträckan inom Älvsborgs län och fortsättningen från länsgränsen till Knös nära Landvetter i Göteborgs och Bohus län. Detta är utomordentligt oroande för näringslivet och befolkningen i Borås och den övriga Sjuhäradsbygden. Den ökande vägtrafiken mellan Borås och Göteborg leder till allt sämre trafikförhållanden på vägen, och de många trafikfarliga sträckorna ger risk för fortsatta höga, ja, kanske än högre olycksfallssiffror. Även med beaktande av övriga landsdelars behov av vägbyggnader hävdar jag att detta inte kan vara godtagbart.

Vad som nu sagts bör enligt min mening föranleda att hela vägsträckan Göteborg—Borås färdigställs i ett sammanhang, om möjligt i den takt att den kan vara klar när storflygplatsen i Härryda tas i bruk eller i varje fall kort tid därefter. Arbetet, som ju delvis påbörjats, bör därför fortgå utan uppskov. Vägen bör byggas som motorväg eller, om detta nu blir alltför dyrbart, som motortrafikled med möjlighet att senare utbygga denna till motorväg. För den fortsatta planeringen skulle det vara av stort värde att få denna mening bekräftad genom ett uttalande av riksdagen. Ett sådant uttalande bör ges Kungl. Maj:t till känna.

På grund av vad således anförts hemställer jag

att riksdagen vid behandlingen av frågan om anslag till vägbyggnader måtte ge Kungl. Maj:t till känna att den fortsatta vägplaneringen bör bedrivas med sikte på att vägsträckan Göteborg—Borås utan uppskov färdigställs i ett sammanhang som motorväg eller motortrafikled i enlighet med vad som i motionen närmare anförts.

Stockholm den 24 januari 1973

GUDMUND ERNULF (fp)