|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2014/4209/TE | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:23 av Jan R Andersson (M) Flygresor mellan Kalmar och Stockholm

Jan R Andersson har frågat mig vilka åtgärder jag avser att vidta för att säkerställa välfungerande transporter mellan Stockholm och Kalmar och verksamheten vid Bromma flygplats.

Jag vill börja med att understryka att det inte finns något beslut om att stänga Bromma flygplats. Flygplatsen är idag en del av det nationella basutbudet av flygplatser. Hur det nationella basutbudet av flygplatser är utformat avgörs av regeringen.

Välfungerande och hållbara transporter i hela Sverige är en prioriterad fråga för regeringen. Det gäller naturligtvis också förbindelserna med mellan Kalmar och Stockholm.

Välfungerande och hållbara transporter i hela Sverige behövs för att nå regeringens mål för att minska arbetslösheten. Det är också viktigt att minska transportsektorns klimatpåverkan. En annan omständighet som har betydelse för sysselsättningen och tillväxten i hela landet är bristen på bostäder. Regeringen prioriterar därför också insatser för ett ökat bostadsbyggande.

Om en kommun vill bygga bostäder på mark som idag används för flygtrafik, så kan den kommunen hemställa regeringen utser en förhandlingsperson, vars uppgift blir att underlätta dialogen mellan kommunen och andra aktörer. Olika intressen, som bland annat behovet av fler bostäder, betydelsen av bra transporter i hela landet, minskad klimatpåverkan och regeringens mål om minskad arbetslöshet behöver utredas och vägas mot varandra.

Utifrån det beslutsunderlag som förhandlingspersonen sedan presenterar avser regeringen därefter behandla en eventuell framställan från berörd kommun. Någon sådan framställan från Stockholms kommun rörande Bromma föreligger dock ännu inte.

Stockholm den 29 oktober 2014

Anna Johansson