

Motion till riksdagen

1989/90:So266

av Margareta Gard (m)

Bilstödet till handikappade

Förordningen om bilstöd till handikappade trädde i kraft den 10 januari 1988, och har således verkat i drygt ett år. Lagens huvudsyfte var att ge fler handikappade möjlighet till bilstöd, förbättra bilstödet, samordningsfördelar och förenkla förfarandet vid handläggandet av ansökan.

Detta syfte har ej uppnåtts för vissa grupper. Speciellt gruppen handikappade över 49 år är missgynnade. Bland dessa återfinns en begränsad grupp viktiga personer med stor kunskap. Ledare och förtroendevalda som efter långvarigt medlemskap i organisationer arbetar ideellt, eller för mycket blygsamma ersättningar, som ej bidrar "väsentligt till dennes försörjning", men som har stort samhällsvärde.

I de regler försäkringskassorna arbetar efter, fäster man stort avseende vid begreppet "väsentligt tillskott till försörjning", och utesluter på detta sätt för samhällets funktioner kunniga och arbetsvilliga människors möjlighet till bilstöd.

Det måste anses rimligt att även denna grupp av handikappade omfattas av lagen om bilstöd.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om en översyn av lagen om bilstöd till handikappade.

Stockholm den 24 januari 1990

Margareta Gard (m)