

Motion till riksdagen

1987/88:Jo22

av Lennart Brunander (c)

med anledning av prop. 1987/88:85
om miljöpolitiken inför 1990-talet

Vägrafikbuller är ett växande miljöproblem. De största olägenheterna av trafikbuller finns i de största tätorterna med deras redan låsta bebyggelse och nät av trafikleder.

Frågan om åtgärder mot buller har övervägts under lång tid. Trafikbullerutredningen (TBU) redovisade i sitt betänkande bl. a. förslag till emissionsnormer, som angav preciserade krav på buller från fordon och förslag till immissionsnormer för högsta lämpliga bullernivå inom bostäder och andra områden där människor uppehåller sig. Därefter tillsattes en arbetsgrupp (DTB) som utarbetade riktlinjer för det vidare arbetet. Statens planverk utgav sedan råd och anvisningar om bullerbekämpning.

I fråga om emissioner från fordon fastställde den dåvarande centerledda regeringen normer för nya personbilar, bussar och lastbilar. För högsta bullernivå ansåg regeringen att strävandena skulle vara att begränsa dessa till högst 70dBA utomhus och 40dBA inomhus. För att så långt som möjligt bringa ned bullernivåerna angavs att kommunerna bör sätta upp planeringsmål för bullerbekämpning med hänsyn till problemens art och omfattning i den enskilda kommunen. Kommunerna uppmanades att ta initiativ till trafikbullerutredningar.

I miljöpropositionen 1987/88:85 aviserar regeringen att den skall återkomma med riktlinjer för begränsning av vägrafikbuller vid nyplanering. För den befintliga miljön anser regeringen inte att det är möjligt att ange riktvärden för det fortsatta arbetet.

Jag anser att det, med hänsyn till de stora problem som trafikbullret förorsakar, är oacceptabelt att inga förslag till vidare åtgärder framläggs. Jag föreslår därför att regeringen skall återkomma med skärpta riktlinjer för fortsatta insatser för att begränsa trafikbullret också i den befintliga miljön. Riktlinjerna måste omfatta såväl begränsning av emissioner som immissioner. När det gäller emissioner är det viktigt att internationella erfarenheter tas till vara.

Hemställan

Mot. 1987/88

Jo22

Med hänvisning till vad som ovan anförts hemställs

att riksdagen hos regeringen begär förslag till skärpta riktlinjer för åtgärder att begränsa trafikbuller i befintlig bebyggelse i enlighet med motionen.

Stockholm den 5 april 1988

Lennart Brunander (c)