|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr Fi2015/2362 | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Finansdepartementet** |
| Finansministern |

Till riksdagen

Svar på fråga 2014/15:456 av Edward Riedl (M) Bensinskattens effekt på Norrland

Edward Riedl har frågat mig på vilket sätt jag anser att en höjning av bensinskatten ökar Norrlands konkurrenskraft och människors möjlighet att leva och bo i hela Sverige.

Av utsläppen av växthusgaser i sektorer utanför EU:s system för handel med utsläppsrätter härrör ungefär hälften från bensin och dieselbränsle förbrukat inom transportsektorn. Regeringens mål är att minska miljöpåverkan från transportsektorn och flytta långväga transporter från väg till tåg och sjöfart. Höjningen av energiskatten på drivmedel och den årliga omräkningen av energi- och koldioxidskattesatserna för bensin och dieselbränsle sker mot bakgrund av att det är angeläget att öka drivmedelsbeskattningens miljöstyrande effekt. Härigenom skapas ökade förutsättningar för att stegvis öka omställningstrycket i transportsektorn från användning av bensin och dieselbränsle till andra alternativ som bidrar till minskade växthusgasutsläpp, inklusive att öka efterfrågan på mer bränslesnåla bilar och alternativa transportmedel.

Staten har för närvarande ett stort budgetunderskott. Genom att höja skatten på drivmedel kan vi finansiera viktiga reformer, inte minst för landsbygden. Förutom att regeringen kraftigt investerar i ökat järnvägsunderhåll kommer också andra investeringar att genomföras, bland annat inom landsbygdsprogrammet och regionalfondsprogrammen. Programmen omfattar satsningar på företagande, kompetensutveckling, bredband, hållbara transporter och service. Insatserna kommer att ha stor betydelse för att stärka landsbygdens förutsättningar till hållbar tillväxt. Regeringen investerar också i en utbyggnad av högskolor i hela landet.

Hela Sverige, tätort och landsbygd, kommer att gynnas av att Sverige når sina klimatmål. Man ska också komma ihåg att bensinpriset är lägre idag än det var för bara ett år sedan och att oljepriset väntas ligga kvar på en lägre nivå än det gjort de senaste åren.

Stockholm den 29 april 2015

Magdalena Andersson