

Motion till riksdagen 2024/25:1093

av **Marléne Lund Kopparklint och Jennie Wernäng (båda M)**

Ökad säkerhet för motorcykelförare

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att överväga att tillsätta en utredning för att granska vägräckenas utformning och hanteringen av grus vid asfaltering och se över förutsättningarna för att tillåta motorcyklar att köra i busskörfält i Sverige, likt det system som tillämpas i Norge, och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Motorcykelolyckor utgör ett betydande säkerhetsproblem i Sverige. Under åren 2015–2019 omkom i genomsnitt 23 personer per år i motorcykelolyckor. Trenden visar dessvärre ingen tydlig minskning. År 2020 omkom 190 personer i bilolyckor, men sannolikheten att dö i en motorcykelolycka är, baserat på antal fordon, ungefär dubbelt så stor som i en bilolycka. Med detta i åtanke är det nödvändigt att intensifiera arbetet för att förebygga motorcykelolyckor i Sverige.

Olyckor där motorcykelförare skadas eller omkommer är ofta kopplade till faktorer som vägräckens utformning och grus vid asfaltering. Genom att utreda och vidta åtgärder för säkrare vägräcken och bättre vägunderhåll kan risken för allvarliga olyckor minska. Ett annat sätt att förbättra säkerheten för motorcykelförare är att utreda ökade möjligheter för motorcyklar att använda busskörfält. I Norge är detta redan en del av trafikreglerna, där motorcykelförare får köra i busskörfält om det inte tydligt framgår att det är förbjudet. Sverige har motsatt regelverk, där undantag från förbudet måste beviljas. Regeringen bör därför, som en del av arbetet med motorcykelsäkerhet, utreda förutsättningarna för att tillåta motorcyklar i busskörfält i Sverige.

Alla dessa åtgärder skulle innebära ett stort steg framåt i arbetet med att skydda motorcykelförare och minska antalet olyckor på svenska vägar.

