

Motion till riksdagen

1989/90: Sk112

av Gunhild Bolander (c)

med anledning av prop. 1989/90:111 Reformerad
mervärdeskatt m.m.

I propositionen föreslås införande av skatteplikt för tjänster avseende personbefordran inom landet. Det anförs också att av konkurrensskäl bör skatteplikten omfatta alla typer av resetjänster oberoende av vilket trafikmedel som används eller om resan företas till sjöss, till lands eller i luften.

De förslag som framförts i tre olika skatteutredningar och nu i propositionerna 1989/90:110 och 111 berör i hög grad förutsättningarna för utvecklingen på Gotland, och av den anledningen är det givetvis beklagligt att länsstyrelsen inte fått avge en formell remiss på dessa. Åtgärder som begränsar avdragsmöjligheter, bensinskatteshöjningar och nu mervärdebeskattning på persontransporter medför mycket negativa konsekvenser för glesbygdslänet Gotland och försvårar planering och utveckling av en levande gotländsk landsbygd.

Gotlands geografiska läge medför att färjetrafiken i kombination med flyget betecknas som "livsnerven" för Gotland. Färjetrafiken jämförs med – och är – landsvägen till fastlandet. Kommunikationerna till och från Gotland och kostnaderna för dessa är av avgörande betydelse för länets utveckling. Såväl länsstyrelsen som Gotlands kommun har vid upprepade tillfällen påtalat till olika myndigheter den redan i dagsläget alltför höga kostnaden för överfart till/från Gotland. På två år har taxesättningen tillåts stiga med 25 % medan konsumentprisindex under samma tid ökat med knappt 9 %.

Med de taxor som gäller för sommaren 1990 kostar en tur- och returresa med färjan för en familj med 2 vuxna och 2 barn, bil och hytt i en riktning 1 900–2 000 kr. Med mervärdeskatt kostar biljetten ytterligare ca 500 kr., vilket måste anses vara en orimlighet.

En av de största näringarna på Gotland är turismen. Ca 2 500 årsarbeten ges här sin huvudsakliga inkomst. Av den anledningen har regeringen låtit en särskilt utsedd turismförhandlare under hösten 1989 presentera ett åtgärdsprogram innebärande investeringar i storleksordningen 340 milj.kr. Förutsättningarna att kunna dra nytta av sådana satsningar för att utveckla turismnäringen på Gotland kommer påtagligt att försvåras med ytterligare pålagor. Det paradoxala inträffar då att den ena statliga åtgärden slår undan förutsättningarna för den andra.

Överallt i Sverige kan man ta sig fram med alternativa färdmedel, och vägverkets färjor är gratis. Inte ens SJ:s prissättning är längre normgivande för färjebiljetten. Denna uppenbara diskriminering av resenärer till/från Sveri-

ges största ö som föreligger redan idag får inte ytterligare förstärkas av persontrafikmoms.

Mot. 1989/90

Sk112

Jag föreslår därför att färjetrafiken till/från Gotland undantages från mervärdeskatt på persontransporter med hänsyn till att ingen jämförbar trafikföring förekommer någonstans i övriga Sverige.

Hemställan

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna vad i motionen anförts om att färjetrafiken till/från Gotland skall undantas från mervärdeskatt på persontrafik.

Stockholm den 2 maj 1990

Gunhild Bolander (c)

