SVERIGES RIKSDAG

Motion till riksdagen 2026/27:1570

av Sofia Amloh m.fl. (S)

Säkring av arbetspendlingen och godstransporterna i Stockholm-Mälarregionen

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att i infrastrukturplaneringen studera förutsättningarna för att förbättra arbetspendlingen och godstransporterna i Stockholm-Mälarregionen och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Hälften av Sveriges BNP skapas i Stockholm-Mälarregionen och regionens konkurrenskraft är starkt beroende av fungerande arbetspendling och goda förutsättningar för godstransporter. Med den nationella transportinfrastrukturplanen för 2026–2037 har viktiga beslut fattats för utvecklingen av Sveriges transportsystem. För Stockholm-Mälarregionen är det nu avgörande att beslutade åtgärder genomförs i en takt som möter behoven av ökad kapacitet, förbättrad tillförlitlighet och stärkt konkurrenskraft.

Det är positivt att regeringen, i den nationella transportinfrastrukturplanen för 2026–2037 prioriterar arbetspendling och godstransporter. Men för att investeringarna ska ge största möjliga samhällsnytta krävs ett effektivt genomförande. Det är samtidigt viktigt att se till helheten i de storregionala och nationella transportstråken, där järnvägar, vägar

och farleder tillsammans utgör ett sammanhängande stråk. Förseningar i genomförandet riskerar att förskjuta viktiga nyttor för såväl arbetspendlingen som näringslivets godstransporter.

De återkommande störningarna och förseningarna i tågtrafiken understryker behovet av en mer driftsäker infrastruktur och utökad kapacitet. Detta är särskilt avgörande i Mälarregionen då åtta av tio tågresor i landet har sin start- eller slutpunkt i Stockholm. 850 000 personer arbetspendlar över kommungränserna, många längs stråken Uppsala–Stockholm, Stockholm–Nyköping och vidare söderut. Ett avbrott i järnvägstrafiken mellan till exempel Västerås–Stockholm, Eskilstuna–Stockholm, Katrineholm-Stockholm eller Uppsala–Stockholm drabbar inte bara dem som ska till arbete eller skola över länsgränserna, utan kan även orsaka förseningar som sprider sig till övriga delar av landet. För godstrafiken gäller motsvarande risker vid viktiga godsnoder som Hallsberg, Rosersberg och Eskilstuna kombiterminal.

I Stockholm-Mälarregionen finns genom Mälardalsrådets infrastruktursamarbete ”En Bättre Sits” en stark och långsiktig samsyn mellan regioner och kommuner om vilka infrastruktursatsningar som behöver prioriteras. När den nationella transportinfrastrukturplanen för 2026–2037 nu ska omsättas i konkreta åtgärder är det avgörande att genomförandet håller en hög takt och att hänsyn tas till Stockholm-Mälarregionens betydelse för hela Sveriges transportsystem och konkurrenskraft.

Sofia Amloh (S)

Fredrik Olovsson (S) *Åsa Kullgren (S)*