

Motion till riksdagen 2025/26:898

av **Magnus Manhammar (S)**

Ökad möjlighet att bygga friliggande statliga cykelvägar för att förbättra cykelinfrastrukturen

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över regelverk och rekommendationer kring cykelinfrastruktur i syfte att öka möjligheterna att bygga friliggande cykelvägar och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Riksdagen har uttryckt en vilja att cykelinfrastrukturen ska vara sammanhängande och hålla en så enhetlig standard som möjligt. Samtidigt pekar en framkomlighetsstudie som Riksrevisionen gjort på att staten är tydligt överrepresenterad som väghållare när det gäller vägsträckor som begränsar cykeltrafikens framkomlighet, både mellan och inom tätorter.

En del av orsaken till detta är att man har skapat lösningar för sig själv. Det krav på funktionellt samband mellan väg och cykelväg som följer av den tolkning som Trafikverket gjort av väglagens förarbeten, innebär att staten inte anser sig kunna bygga friliggande cykelinfrastruktur. I stället måste åtgärder för cykeltrafiken placeras i direkt närhet till en statlig väg som behöver avlastas från cykeltrafiken.

Riksrevisionen konstaterar i sin rapport (RiR 2025:11) att Trafikverkets tolkning inte är den enda möjliga. Det skulle gå att öppna för friliggande cykelbanor så länge syftet är att avlasta vägtrafiken genom att fler väljer cykel.

Det finns därför anledning att se över regelverk och rekommendationer kring cykelinfrastruktur i syfte att öka möjligheterna att bygga friliggande cykelvägar. Det bör riksdagen ge regeringen tillkänna.

Magnus Manhammar (S)