

Motion till riksdagen 2007/08:T242

av **Anders Hansson (m)**

Utbyggnaden av E 6 mellan Trelleborg och Vellinge i Skåne

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om utbyggnaden av väg E 6 mellan Trelleborg och Vellinge i Skåne.

Motivering

Sverige har en betydande import av varor från länder i Europa och övriga världen. Genom Europeiska unionens utvidgning omfattar marknaden i dag även många av de forna öststaterna. Godstrafiken mellan länderna sker med såväl tåg som flyg och i stor utsträckning med hjälp av lastbilar. Skåne är genom sitt geografiska läge ett mycket viktigt transitområde för övriga Sverige. Transporter sker till och från Sverige genom såväl Öresundsbron som Skånes fyra stora hamnar. Hamnen i Trelleborg är den näst största hamnen i Sverige och har av Hamnutredningen utsetts till en av landets mest strategiska hamnar. Godstrafiken i hamnen slår årligen nya rekord och det är den tunga lastbilstrafiken som står för merparten av tillväxten. År 2006 gick ca 8,2 miljoner ton gods genom Trelleborg. Hamnen utvidgar i framtiden sin verksamhet med bland annat ett nytt logistikcenter på 13 500 kvadratmeter. En ny kombiterminal med kapacitet för 100 000 årsenheter startas inom kort, och ytterligare färjelägen med nya uppställningsytor och rampsystem byggs redan. Inom några år kommer hamnen att disponera tio ro-ro-lägen för hantering av godstrafik. Åtgärderna enligt ovan möjliggör en beräknad trafiktillväxt med 50 procent och samtliga ombyggnader beräknas kosta uppskattningsvis 450 miljoner kronor.

Den stora akilleshälen för hela projektet är dock att infrastrukturen i anslutning till Trelleborg är undermålig. Vägen norrut från Trelleborg utgörs av en motortrafikled, där hastigheten varierar mellan 50 km/h och 90 km/h. Landsvägen går ca 15 km från Trelleborg till Vellinge och övergår i Vellinge

Fel! Okänt namn på

till en redan befintlig fyrfilig Europamotorväg. Den tunga godstrafiken blandas i dag på den nuvarande landsvägen med åtskilliga personbilar där pendlare, skolbussar och turister skall samsas med lastbilarna om det trånga vägutrymmet. Antalet olyckor på den mycket hårt trafikerade vägen är tyvärr många.

Kraven på en utbyggnad av den aktuella landsvägen till en fyrfilig motorväg har varit många under åren. Tidigare regering har utlovat vägbygget men skjutit byggnationen på framtiden år efter år. En miljökonsekvensbeskrivning är redan upprättad och har godkänts av länsstyrelsen 2006-04-26. Oro föreligger dock, baserad på tidigare regerings handlande, att beslutet om att starta utbyggnaden åter skjuts på framtiden.

I Hamnstrategiutredningen (SOU 2007:58) som presenterades den 26 september 2007 fastslås att Trelleborgs hamn är att anse som en hamn av strategisk betydelse för riket. Den stora godstrafiken från Sveriges största handelspartner Tyskland gör att hamnen årligen ökar sin mängd gods. Utredningen fastslår också att såväl Vägverket som Banverket angett ett antal objekt i anslutning till de strategiska hamnarna som varandes "flaskhalsar". I utredningen uppges uttryckligen att ett angeläget projekt på kort sikt är utbyggnaden och förbättringen av E 6:an mellan Trelleborg och Vellinge.

Med en mycket stor andel godstrafik bestående mestadels av tung lastbilstrafik är en utbyggnad av befintlig tvåfilig landsväg till en fyrfilig Europamotorväg mycket angelägen. Hamnens utbyggnad och ökande kapacitet bär för mer tung godstrafik, vilket gör behovet av en ombyggnad ännu större.

Stockholm den 27 september 2007

Anders Hansson (m)