|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2014/1758/TE | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2013/14:552 av Mats Pertoft (MP) Ombyggnaden av väg 57 genom Järna samhälle

Mats Pertoft har frågat mig om jag kommer att vidta åtgärder för att säkerställa att frågan om en framtida långsiktig dragning av väg 57 i form av en förbifart söder om Järna inte avförs från den framtida planeringen.

Väg 57 genom Järna samhälle är en statlig väg som ligger inom Stockholms läns planeringsansvar. Regeringen fastställer ekonomiska ramar för samtliga länsplaner, men fattar inte beslut om vilka objekt som finns med i planerna. Jag noterar att väg 57 Gnesta–E4 finns med i Länsstyrelsen i Stockholms förslag till länsplan för regional transportinfrastruktur i Stockholms län 2014–2025. Där framgår att vägen föreslås breddas mellan Mölnbo och Järna i syfte att förbättra förutsättningarna för arbetspendling. Sörmlands länsplan medfinansierar en del av kostnaden.

Hur detta påverkar framtida byggnationer är en fråga för berörda aktörer i dialog med länsplaneupprättaren, Länsstyrelsen i Stockholm. Däremot kan jag konstatera att det är i linje med regeringen politik att i enlighet med fyrstegsprincipen satsa på befintlig infrastruktur snarare än att bygga nytt. Genom att arbeta enligt fyrstegsprincipen, vilken jag noterar att Miljöpartiet har föreslagit ska upphöjas till lagstiftning, kan vi spara både pengar och miljö.

Stockholm den 8 april 2014

Catharina Elmsäter-Svärd