

Enskild motion

Motion till riksdagen 2015/16:207

av Bengt Eliasson (FP)

Upprusta Viskadalsbanan

Förslag till riksdagsbeslut

1. Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om framtiden för järnvägslinjen Varberg–Borås, Viskadalsbanan, och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Järnvägen mellan Varberg och Borås, den s.k. Viskadalsbanan, är idag en av de mest eftersatta delarna i det svenska järnvägsnätet. Detta trots att den är klassad som riksintresse och trots att den är en allt viktigare del i transportinfrastrukturen för de orter som är belägna utmed sträckningen. Detta gäller både gods och den allt mer ökande persontrafiken. En upprustning skulle medföra möjligheten till tätare och snabbare pendlingstrafik och längre och tyngre godstransporter. Detta skulle också avlasta den tung belastade riksväg 41. Det skulle öppna för bättre möjligheter att lätt resa mot södra Sverige och Köpenhamnsregionen på ett klimatsmart sätt.

En allmän upprustning för att möjliggöra en funktionell pendeltrafik samt godstransporter innebär bl a att bygga fler mötesplatser för tåg för att minimera väntetider, bygga bort alla osäkra obevakade övergångar samt generella upprustningar och kompletteringar av perronger och omlastningsstationer.

Bengt Eliasson (FP)