

Motion till riksdagen 2024/25:2402

av **Magnus Resare (M)**

Stockholm–Oslo 2.55

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om vikten av snabbare, säkrare och mer välfungerande tågtransporter mellan Oslo och Stockholm och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Regeringen har nyligen presenterat rekordsatsningar på transportinfrastrukturen den kommande perioden 2026–2037 på omkring 1 200 miljarder kronor – en kraftig ökning och en tydlig ambitionsökning vad gäller satsningar på infrastrukturen. Dessa satsningar kommer vara viktiga för Sverige och vår utveckling. Prioriteringen att fokusera på att rusta och modernisera befintlig infrastruktur genom systematiskt underhåll istället för att bygga nya stambanor är jag övertygad om är ett effektivt och bra sätt. Det gäller framför allt under förutsättningen att upphandlingen av underhållsarbetet fortsätter att genomföras på en konkurrensutsatt marknad så att de pengar som satsas används på ett effektivt sätt.

Relationen och samarbetet mellan Sverige och Norge har länge varit nära, välfungerande och inte minst viktig för båda våra länders utveckling och för relationerna mellan våra medborgare. Den norska arbetsmarknaden är fortsatt viktig för många svenskar som jobbar i Norge, inte minst från mitt hemlän Värmland. Svenska jobb, svensk tillväxt och svenska företag är på många sätt beroende av relationen till Norge och det samma gäller för våra norska vänner. Norge är en av våra i särklass viktigaste handelspartners. Efter Tyskland är Norge det land som Sverige har den största exporten till såväl som importen ifrån.

Gränsen mellan Sverige och Norge är inte bara vår längsta gräns, det är den längsta gränsen i Europa mellan två nationer med sina närmare 162 mil. Med det nya säkerhetsläget och genom det svenska Natomedlemskapet har dessutom sträckningen blivit en än viktigare del i vår strategiska infrastruktur för att stärka vår försvarsförmåga och vår

beredskap. En välfungerande järnvägssträckning från Oslo till Stockholm skulle bli en viktig kugge i denna beredskapsförstärkning.

En tågresan mellan Oslo och Stockholm tar idag drygt fem timmar. Med förbättringar av befintliga spår och några nya dragningar så är det fullt möjligt att göra resan med tåg på under tre timmar. Idag sker en dominerande del av resorna mellan våra huvudstäder med flyg. Varje år flyger omkring 1,4 miljoner resenärer mellan Oslo och Stockholm. År 2017 var flyglinjen den tjugonde mest trafikerade i världen. En fungerande och snabbare tåglinje skulle flytta stora delar av flygresenärerna över till tåget.

Genom att bygga en ny järnvägslinje kan vi således göra miljöförbättringar, ge större chans till pendling med tåg samt bygga ihop våra länder igen, om än symboliskt men ack så viktigt.

I snart ett decennium har projektet Oslo–Sthlm 2.55 funnits och där är mycket av förarbetet redan gjort och kan användas för att ta nästa steg för projektering och byggande. Det har varit ett framgångsrikt projekt där Oslo–Stockholm sedan våren 2024 är en prioriterad tågförbindelse i Scanmedkorridoren som ingår i EU:s planerade infrastruktur-nätverk Trans-European Transport Network (TEN-T) efter beslut i Europaparlamentet den 24 april 2024.

Så sent som den 6 september i år startade Oslo–Sthlm 2.55 i samarbete med Trafikverket lokaliseringsutredningen för Nobelbanan som är en ny järnväg mellan Kristinehamn och Örebro och som är en av de två nya länkar som behövs för att möjliggöra tågförbindelsen och på ett bra sätt knyta ihop Oslo och Stockholm, och den andra går från Arvika till Lilleström i Norge. Tågförbindelsen skulle inte bara vara ett effektivt sätt att resa mellan våra huvudstäder utan också knyta ihop de län och orter som passeras på vägen med stopp i Stockholm, Västerås, Örebro, Karlstad, Arvika och Oslo.

En järnvägsförbindelse som Oslo–Sthlm 2.55 skulle vara en positiv investering för infrastrukturen och tillväxten i Oslo och Stockholm och städerna däremellan. Det skulle också vara en viktig del i den strategiska infrastrukturen och stärka vår beredskap och inte minst skulle det vara en mycket viktig investering för klimatsmarta transporter och minskade utsläpp. Det är därför viktigt att de svenska och norska regeringarna tillsammans med ansvariga myndigheter så snart som möjligt fattar beslut om att förverkliga detta samhällsviktiga och lönsamma infrastrukturprojekt.

Magnus Resare (M)