

Motion till riksdagen

1988/89:Ju629

av Rune Thorén (c)

Klotter inom kollektivtrafiken

Allt fler har kommit till insikt om värdet av en väl fungerande och attraktiv kollektivtrafik i våra storstadsområden. Åtgärder måste vidtas för att minska bilismen. Regeringen har tillsatt en storstadstrafikutredning för att komma med förslag om hur man skall förbättra kollektivtrafiken och därmed miljön. Kollektivtrafiken och då särskilt inom våra storstadsområden har stora personalbekymmer. Många börjar visserligen men alltför många slutar alltför fort. Den oro som ibland förekommer ombord på tunnelbanor, spårvagnar och bussar är naturligtvis en bidragande orsak till att personalen tycker att jobbet blir extra tungt. Genom det tilltagande klotter som skett de senaste åren sprider sig också otrivseln till de resande och vagnarna är inte så fräscha som de resande önskar att de skall vara. I ett sådant läge är det lätt att den resande hellre väljer ett annat resesätt. Vad detta betyder kan var och en förstå. Dels minskar intäkterna för trafikbolagen, dels ökar trängseln på gatorna genom flera bilar och därmed en försämrad miljö.

Klottret kostar företagen (samhället) stora pengar. Inom SL:s område beräknar man kostnaden till ca 30 milj. kr. per år. För kollektivtrafiken i Göteborgsområdet är också summorna mycket höga. Härutöver tillkommer som förut nämnts minskningen utav intäkter samt ur samhällets synpunkt kostnader för en utbyggd biltrafik. Vad som erfordras är naturligtvis bättre resurser för polisen att kunna sköta en tillfredsställande bevakning. Andra åtgärder som måste vidtas är en översyn av lagstiftningen. Enligt trafikföretagens och polisens samstämmiga uppgifter är det ofta ett mindre antal ungdomar som svarar för den större delen av själva klottrandet. Påföljden är i dag alltför svag. Det bästa vore naturligtvis med någon form av samhällstjänst. I första hand borde de som klottrat själva få ta bort klottret. Men då måste lagstiftningen ändras. Enligt uppgift kan detta inte utdömas i dag, eftersom den klottrande kanske kommer att klaga på att han får ont i axlarna. Däremot uppstod inte det "fenomenet" när han klottrade. En översyn måste alltså ske av själva lagen. Polis och vaktpersonal måste få rätt att såväl visitera misstänkta som ta ifrån dem eventuella färgpennor o.d.

Enda sättet att få bilisten att gå över till att åka kollektivt är att vi har en bra och attraktiv kollektivtrafik i våra storstadsområden. För att få en sådan måste, utöver nyinvesteringar och utbyggnad av befintlig kollektivtrafik, också åtgärder vidtas ur ordningssynpunkt för att folk skall återfå förtroendet för kollektivtrafiken.

Hemställan

Med anledning av vad i motionen anförts hemställs

1. att riksdagen hos regeringen begär förslag till ändring i lagstiftningen så att påföljden för den som klottrar blir strängare,

2. att riksdagen hos regeringen begär förslag till ändring i lagstiftningen så att polisman eller vaktpersonal får rätt att visitera klottrare och frånta dem deras ev. verktyg.

Mot. 1988/89
Ju629

Stockholm den 25 januari 1989

Rune Thorén (c)

