

Nr 1721

**av herr Nilsson i Kristianstad
om bidrag till aggregat m. m. för handikappades motorfordon.**

Personer som på grund av för hög inkomst inte kan tillgodoräkna sig reducerat eller helt statsbidrag till inköp av motorfordon kan enligt nuvarande bestämmelser få överskrida det s.k. aggregatkostnadstillägget på 4 000 kr. med belopp som motsvarar hela kostnaden för aggregat eller övriga anordningar som behövs för att vederbörande skall kunna föra sitt fordon.

Denna möjlighet till bidrag utöver angivet belopp har tillkommit för att handikappade skall få kostnadstäckning för de stora ombyggnads- och aggregatinstallationer som sker efter bilinspektionens anvisningar.

I 1975 års budgetproposition, bilaga 13, punkten C 4, förordar departementschefen att bidrag för sådana handikappsaggregat och andra anpassningsåtgärder i bilen som behövs för att den handikappade skall kunna använda den får utgå med högst 6 000 kr. Detta högstbelopp skall enligt propositionen därvid gälla även i de fall bidrag till själva fordonet inte utgår.

Förslaget innebär en reell försämring för den ovan angivna handikappsgruppen. Det bör noteras att denna inskränkning i bidragsrätten sker samtidigt som bilindustrin kraftigt höjt priserna på bilaggregat och handikappsinstitutet beslutat att uttaga full kostnadstäckning för bilaggregat, vilket betyder en fördubbling av priserna.

Om nu gällande bestämmelser ändras i enlighet med propositionen kommer de gravt handikappades möjligheter att införskaffa motorfordon att omintetgöras. Det är i stort sett endast denna begränsade grupp som har högre aggregatkostnader än angivna maximibelopp.

Med hänvisning till det anförda hemställs

att riksdagen beslutar att den förhöjda maximigränsen för bidrag till aggregat m. m. för handikappades motorfordon skall utgå enligt samma bestämmelser som gäller för närvarande.

Stockholm den 27 januari 1975

BÖRJE NILSSON (s)
i Kristianstad