

Motion till riksdagen 2013/14:T473

av **Carina Adolfsson Elgestam (S)**

Regler och lagstiftning vid övergångsställen med cykel

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om trafiksäkerhet för cyklister.

Motivering

På motorförare ställs i dag höga krav på trafikvett utifrån utbildningar. Det är en skyldighet för en bilförare att veta vilka regler som faktiskt gäller. När det kommer nya regler så är det ofta kort inlärningsstid för bilförare och ett måste att följa.

I många kommuner runt om i Sverige så sker det satsningar på att fler och fler ska cykla istället för att ta bilen. Det görs investeringar i cykelbanor, cykelställ, skyltning och på vissa ställen till och med garage för cyklar. När dessa satsningar sker runt om i landet så måste också kravet skärpas på cyklisterna att de ska följa de regler som finns. När flera olika transportsätt blandas på gatorna så är trafikvett ytterst viktigt.

Ett problem som ofta uppstår är att cyklister korsar övergångsställen för gångare utan att visa företräde för de motorfordon som har företräde. Detta skapar årligen en stor mängd olyckor som är helt onödiga. När stora myndigheter som Trafikverket gör insatser för att öka cyklandet så är det viktigt att det görs klart exakt vad som gäller för cyklister. Om allt fler cyklar i trafiken så behövs tydligare regler, speciellt vid övergångsställen. Därför bör det utredas hur vi ska öka trafiksäkerheten för cyklister. Idag finns det ingenting i lagstiftningen som säger att det är ett lagbrott att cykla ut på ett övergångsställe framför en bil, vilket är mycket olyckligt. Allt för många cyklister tar för självklart att de likt gående har rätt att cykla på övergångsstället.

Fel! Okänt namn på

Stockholm den 3 oktober 2013

Carina Adolfsson Elgestam (S)