Motion
1983/84:2801

Sten Svensson och Nic Grönvall

Exportfrämjande verksamhet (prop. 1983/84:168)

Handläggningsordning för exportkreditfinansiering

I propositionen understryker regeringen Sveriges beroende av utrikeshandeln. Det är bl. a. därför av yttersta vikt, framhåller regeringen vidare, att exportfrämjandet sker i sådana former att arbetet på alla nivåer kan ske i samverkan.

Riksdagen beslutade våren 1980 om införande av räntestöd till varvsindustrin. Syftet med stödet är att utjämna skillnaden i konkurrensvillkor mellan svenska och utländska varvsföretag.

Samtidigt anslås årligen medel till statsstödd exportkreditgivning avseende export av fartyg. Anslagsberäkningen bygger på bedömningar som AB Svensk Exportkredit har lämnat.

Nämnden för fartygskreditgarantier (FKN) har till uppgift att handlägga vissa frågor om statligt stöd till svenska varvsföretag och rederier. Det åligger FKN särskilt att handlägga ärenden om statligt stöd till varvsföretag m. m., statlig kreditgaranti till svenskt rederiföretag och statlig värdegaranti för fartyg.

I de frågor om ekonomiskt stöd till varv och rederier som handläggs vid FKN delas ansvaret för beslut med fullmäktige i riksgäldskontoret. Ansvarsfördelningen kan i korthet beskrivas så att FKN:s verksamhetsområde har en i första hand branschpolitisk anknytning medan riksgäldskontoret bedömer ärenden från finansiella utgångspunkter. Stödärenden kan i vissa fall hänskjutas till regeringen eller till riksdagens besvärsnämnd för ytterligare prövning.

Handläggningen av varvsstöd m. m. har nyligen setts över. Denna utredning ledde dock inte till någon minskning av antalet ansvariga instanser. Emellertid har riksdagens revisorer beslutat undersöka om den nu gällande fördelningen av ansvar och arbetsuppgifter i fråga om statligt stöd till varv och rederier är ändamålsenlig. Därvid skall även undersökas om stödverksamheten har fått en utformning och inriktning som stämmer överens med riksdagens beslut om åtgärder rörande varven och sjöfartspolitiken.

Revisorerna skall särskilt undersöka om det alltjämt är erforderligt att så många organ deltar i den beslutsprocess som styr handläggningen av dylika stödärenden. Vi vill understryka detta samtidigt som vi noterar, att man från redarhåll har framfört viss kritik mot oklart formulerade beslut av FKN som lett till problem i samband med finansieringen.

Vi vill även med hänsyn till det statsfinansiella läget förorda att Fartygskreditnämnden avvecklas som fristående organ och att nuvarande verksamhet inordnas i riksgäldskontoret. Enligt vår mening bör detta leda till den bättre samverkan av exportfrämjandet som efterlyses i proposition 1983/84:168 samtidigt som besparingar av statsmedel sannolikt kan göras. Vid den fortsatta beredningen av dessa ärenden, bör en sådan effektiviserad handläggningsordning eftersträvas. Riksdagen bör göra ett uttalande av denna innebörd.

Hemställan

Med åberopande av vad som ovan anförts hemställer vi

att riksdagen beslutar att hos regeringen anhålla om förslag till effektiviserad handläggningsordning för fartygskreditgarantier och exportkreditfinansiering i enlighet med vad som anförts i motionen

Stockholm den 11 april 1984

STEN SVENSSON (m) NIC GRÖNVALL (m)