

# Motion till riksdagen

1989/90:T204

av Ragnhild Pohanka (mp)

Kommunikationerna i Värmland

---

Värmlands miljö är hårt belastad av utsläpp. För att landskapet skall kunna bevara sin fina karaktär måste Sveriges regering se till att de beslut som fattas skapar förutsättningar till att utveckla Värmland. Den kommande utvecklingen måste också innebära mindre påverkan på människan och naturen.

Miljön är idag en global fråga. Svenska politiker kommer i sina beslutsunderlag i en allt större utsträckning få väga in solidariteten till andra länders människor och deras möjlighet att överleva. Vi måste redan nu se över vilka beslut vi fattar och hur besluten påverkar situationen på vår jord. Koldioxidutsläppen måste minska för att inte växthuseffekten skall öka och på en alltmer förorenad planet minskar tillgången på vatten.

Den värmländska miljösituationen kan förbättras en hel del om regering och riksdag fattar rätt beslut inom den närmaste tiden. Flyg- och landsvägs- trafikerna i Sverige måste minska och den spårbundna trafiken måste öka.

Karlstads kommun har i dag en flygplats som är utdömd av miljöskäl. Ny flygplats projekteras nu på ett område, från vilket ca. 90 000 människor får sitt dricksvatten. Snabbtågsförbindelse planeras mellan Stockholm och Karlstad.

I Värmland finns det en järnväg, som går mellan Karlstad och Hagfors. Den heter NKIJ-banan. Den är tyvärr nedläggningshotad. Om NKIJ-banan rustas upp påverkas hela infrastrukturen i Värmland. Denna positiva påverkan behöver hela Värmland, framför allt de norra delarna av landskapet.

För Värmlands, Sveriges och vår planets bästa bör regering och riksdag medverka till att förbättra järnvägstrafiken till/från och i Värmland parallellt med att det reguljära flyget till och från Värmland avvecklas. Då får vi en renare luft och bättre möjligheter till rent dricksvatten, ett dricksvatten som kan bli en exportvara inom en snar framtid.

## Hemställen

Med hänvisning till det anförda hemställs

1. att riksdagen hos regeringen begär att järnvägen blir dubbelspårig mellan Karlstad och Stockholm,
2. att riksdagen hos regeringen begär snabbtåg mellan Karlstad och Stockholm.

3. att riksdagen hos regeringen begär att järnvägen mellan Hagfors och Karlstad byggas om till normal spårvidd och att samhället/staten tar över ansvaret för den bandelen.

Mot. 1989/90  
T204

4. att riksdagen begär att reguljärt flyg till och från Värmland avvecklas.

Stockholm den 15 januari 1990

*Ragnhild Pohanka (mp)*