# Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att se över Sveriges fordons- och vägskatter i syfte att sänka skatterna för att stärka konkurrenskraften och tillkännager detta för regeringen.

# Motivering

Sveriges fordonsskatter på lastbilar och bussar behöver ses över. Ett åkeri med två lastbilar kan behöva betala 40–50 000 kr årligen i olika fordons- och vägskatter och vinjettavgifter. Regeringen har trots detta fortsatt att höja fordonsskatterna, vilket slår hårt mot åkeriföretagen och konkurrenskraften.

Samtidigt konkurrerar svenska åkerier och bussföretag på en öppen marknad med aktörer från hela Europa där oftast både skatter, drivmedel och löner är lägre.

Det är inte rimligt att de företag som jobbar med att transportera varor och passage­rare i landet för att skapa jobb och tillväxt ska vara hårdare beskattade än sina konkur­renter från andra EU-länder.

Sverige måste se över sina fordonsskatter så att de inte försämrar konkurrenskraften för landets åkerier och bussföretag.

|  |  |
| --- | --- |
| Sten Bergheden (M) | Sofia Westergren (M) |