

Nr 1076

av herr Ångström
om bibehållande av tullkammaren i Skellefteå.

Förslaget om ny distriktsorganisation med indragning och ombildning av en tredjedel av landets tullkamrar är främst motiverat av förvaltnings-ekonomiska skäl. Men när riksdagen nu har att pröva förslaget bör detta göras i ett större perspektiv. Tullverkets besparingsmöjligheter måste vägas mot omsorgen om näringslivet och landets ekonomiska framåtskridande.

Sveriges frihandelsavtal med EEC kommer att medföra krav på ökad service från tullmyndigheternas sida. Med hänsyn till att de varucertifikat som är en förutsättning för preferensbehandling vid export till EEC och EFTA måste utfärdas av kvalificerad tulltjänsteman kommer behovet av närallgande tullanstalt att öka. Detta behov av mera kvalificerade tjänster från tullverkets sida på närhåll gäller inte bara under en övergångstid, utan behovet kommer att kvarstå så länge ursprungsreglerna och dokumentationskraven i handeln med EEC- och EFTA-länderna är sådana de nu föreligger.

Lokaliseringspolitiska skäl gör sig också starkt gällande i denna fråga. Inom många av landets olika regioner kämpar läns- och kommunmyndigheter för att kunna behålla sina industriföretag och dra till sig nya för att därigenom säkra de nödvändiga arbetstillfällena för befolkningen. Servicen till näringslivet är en mycket viktig faktor att räkna med i denna lokaliseringspolitiska kraftmätning, och här spelar landets tullkamrar en viktig roll.

I höstens regionalpolitiska debatt stod Skellefteå i centrum och klassades av en enig riksdag som primärt centrum. Ett av de tyngst vägande skälen till detta var regionens rikt differentierade näringsliv och dess framtida utvecklingsmöjligheter. Genom den industriella utvecklingen i regionen med betydande export- och importaffärer spelar tullkammaren i Skellefteå en betydande roll i servicehänseende. I yttranden från Skellefteåregionens industriföretag har dessa också uttryckt sin oro över en ändrad distriktsorganisation med indragning av tullkammaren i Skellefteå.

Med stöd av det anförda hemställs

att riksdagen måtte besluta att, vid genomförandet av omorganisationen av tullverket, tullkammare behålles placerad i Skellefteå.

Stockholm den 26 januari 1973

RUNE ÅNGSTRÖM (fp)