

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2026-03-23
Besvaras senast
2026-04-13

Till infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson (KD)

2025/26:401 Flyglinjen Östersund–Umeå

Trafikverket föreslår att kravet på allmän trafikplikt på flyglinjen mellan Åre Östersund flygplats och Umeå flygplats tas bort i samband med att nuvarande avtal löper ut hösten 2027. Dras flyglinjen in skulle det väsentligt försämra tillgängligheten mellan Jämtlands län och Umeå. Flygförbindelsen är av särskild betydelse för att koppla ihop länet med universitetssjukhuset i Umeå. För såväl patienter och patienters anhöriga som för ambulerande sjukvårdspersonal är flyglinjen en livlina.

Umeå är därtill ett nav för norra och mellersta Sverige och viktigt för såväl medborgarna som näringslivet i Jämtlands län.

Åre Östersund flygplats upplevde i likhet med det övriga inrikesflyget en stor nedgång i resande efter pandemin. Återhämtningen har dröjt för Åre Östersund. Det är först på senare år som man har kunnat skönja ett trendbrott och en ökning i resandet. Dras flyglinjen Östersund–Umeå in innebär det en ytterligare utarmning av Åre Östersund flygplats – en av statens egna flygplatser.

Mot bakgrund av detta vill jag fråga infrastruktur- och bostadsminister Andreas Carlson:

Avser ministern att vidta åtgärder för att den allmänna trafikplikten på flyglinjen Östersund–Umeå ska fortsätta efter 2027?

.....

Kalle Olsson (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Anna Aspegren