

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2025-07-08
Besvaras senast
2025-07-22

Till statsrådet Andreas Carlson (KD)

2024/25:1293 Trafiksäkerheten och nollvisionens mål

Enligt Trafikverkets analys omkom 213 personer i vägtrafiken 2024 – en förbättring från 229 (2023) och 227 (2022). Regeringens etappmål innebär max 133 döda år 2030, med en linjär nedgång som kräver högst 188 döda år 2024. Utfallet 2024 låg alltså betydligt över målet, vilket visar att takten inte är tillräckligt snabb.

Även antalet allvarligt skadade ligger för högt. Målsättningen är en minskning med minst 25 procent av allvarligt skadade till 2030. 2023 skadades omkring 4 300 personer. Det indikerar att insatserna måste intensifieras kraftigt för att hålla sig i linje med etappmålet.

Trafikverket betonar att nuvarande nivå på trafiksäkerhetsinsatser på statliga vägar, inklusive hastighetsanpassning och infrastrukturinvesteringar, inte är tillräcklig.

Trafikutskottet konstaterade även att de insatser som hittills gjorts, trots framgångar, inte är tillräckliga för att uppnå etappmålet för 2030.

Jag vill därför fråga statsrådet Andreas Carlson:

Antalet omkomna ligger långt över regeringens etappmål om högst 188 döda samma år – vilka konkreta åtgärder ämnar statsrådet och regeringen vidta för att säkerställa att Trafikverkets arbete med hastighetsanpassning, infrastruktursatsningar och opinionsbildningskampanjer inte försvagas, och därmed återtar rätt kurs mot nollvisionens etappmål inför 2030?

.....
Carina Ödebrink (S)

Överlämnas enligt uppdrag

Gergö Kisch