|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
| **Rådspromemoria** | | |
|  | |  |
| 2012-11-29 |  | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
|  |
| Forskning, innovation och näringsutveckling |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Rådets möte KKR den 10 december

Dagordningspunkt:

12. **Industrial Policy** *(Non-legislative activity)*

(b) **CARS 2020**: Action Plan for a competitive and sustainable automotive industry in Europe

- Presentation by the Commission

- Exchange of views

Dokument: 15962/12 COMPET 676 ECO 134 ENER 450 ENT 283 ENV 841 MI 704 COMER 231 TRANS 385 RECH 402

Meddelandet ej tidigare behandlat i EU-nämnden.

Bakgrund

Den 9 november 2012 presenterade KOM ett meddelande om europeisk bilindustri CARS 2020: Åtgärdsplan för en konkurrenskraftig och hållbar bilindustri i Europa. I meddelandet anger KOM bl.a. att det finns ett akut behov av en åtgärdsplan för att stödja den europeiska bilindustrin som befunnit sig i en svår situation till följd av att nybilsmarknaden i EU minskat fem år i följd och att den globala konkurrensen på bilmarknaden är mycket stark. Aktionsplanen innehåller åtgärder inom fyra områden:

* Satsningar inom forskning, utveckling och innovation
* Stärkt inre marknad och ”smart regulation”
* Global konkurrenskraft, handel och harmoniserade regler
* Anpassning av EUs fordonsindustri, kompetensförsörjning och stöd till arbetskraftsomställning vid neddragningar

Flera MS har uppmanat ORDF att ministrarna bör få möjlighet att diskutera förslaget och den nuvarande situationen på KKR. Det kan noteras att kommissionär Tajani också bjudit in ministrarna till en middag den 9 december i syfte att diskutera situationen innan KKR.

Rättslig grund och beslutsförfarande

Endast informationspunkt med diskussion.

*Svensk ståndpunkt*

SE välkomnar aktionsplanen men har ännu inte hunnit analysera den och har därför tills vidare endast generella ståndpunkter:

Övergripande svensk ståndpunkt är att Europas fordonsindustri själv ansvarar för att anpassa sig till ändrade marknadsförutsättningar.

(I Sverige har en bilproduktionsanläggning, Saab, nyligen lagts ner.)

Investeringar i forskning, utveckling och innovation är viktiga för att EU ska behålla konkurrenskraften, därför är det t.ex. viktigt att ambitionerna med Horizon 2020 inte sänks. I ett besvärligt marknadsläge ser Sverige det som extra viktigt med regelförenklingar, att nya regler blir kostnads­effektiva och främjar innovation och produktutveckling samt att harmonisering av inre marknaden och den globala marknaden fortsätter. Stöd för omställning och kompetensutveckling av arbetskraften är också viktigt. Riktade stödåtgärder till utsatta företag och handelshinder motverkar den nödvändiga omstruktureringen och snedvrider konkurrensen och bör undvikas.

Europaparlamentets inställning

EP har ej behandlat frågan.

*Förslaget*

Meddelandet innehåller en katalog med ett stort antal åtgärder av olika karaktär.

*Gällande svenska regler och förslagets effekter på dessa*

Beroende på hur olika åtgärder utformas kan svenska regler påverkas, dock för tidigt att i dagsläget bedöma effekterna.

Ekonomiska konsekvenser

Inga tydliga förslag om nya medel. Kan dock påverka medelsfördelning inom givna budgetramar.

Övrigt