

## Motion till riksdagen 2025/26:3629

av **Magnus Jacobsson (KD)**

# Utbyggnad av vägnätet i Fyrbodal

---

## Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att utreda hur vägnätet i Fyrbodal kan förbättras och tillkännager detta för regeringen.

## Motivering

Fyrbodal ligger på gränsen mellan Norge, Värmland och Göteborgsregionen. Det är ett fantastiskt område som har goda förutsättningar att utvecklas. Inom Fyrbodal finns både hav, fjäll, skogar, sjöar samt mindre samhällen och större städer. Fyrbodal har stor potential för skogsbruk, jordbruk, industri, handel och turism, men alla dessa verksamheter kräver ett fungerande trafiksystem.

Tyvärr kan vi konstatera att 45:an som binder samman Göteborg med Karlstad inte har den standard som krävs längs med den dalsländska delen av Fyrbodal. Alla kommuner längs med 45:an är tydliga med att denna väg behöver rustas upp om både Dalsland och Värmland skall kunna utvecklas både som bostadsort och gentemot de företag som önskar etablera sig där.

Även om E6:an är färdigbyggd så har vi alltför dåliga vägar som går från E6:an ut till orterna längs med Bohuskusten. Även här behöver vi förstärka det delregionala vägnätet.

Vi har inte heller någon bra infrastruktur som binder samman E6:an med 45:an. I mellersta och norra Dalsland/Bohuslän finns vägar som knyter samman Fyrbodal, men dessa vägar är tyvärr i ett förhållandevis dåligt skick. Skall dom fungera för att hantera både skogsbruket och industrins behov så behöver dessa vägar skyndsamt utvecklas till BK4-vägar.

Tittar man i Västra Götalands regionala trafikplan samt i den tidigare socialdemokratiska regeringens beslut avseende den nationella infrastrukturplanen så skedde inga större förbättringar av infrastrukturen i detta området. Fyrbodal behöver bättre vägar om man skall klara av att dra nytta av att man ligger mellan tre arbetsmarknadsregioner (Oslo, Göteborg, Karlstad). Detta behöver utredas inför nästa infrastrukturplan.

*Magnus Jacobsson (KD)*