

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2021-05-24
Besvaras senast
2021-06-02 kl. 12.00

Till näringsminister Ibrahim Baylan (S)

2020/21:2954 Stöd till expressbussar

Den norska regeringen har, i likhet med den svenska regeringen, infört restriktioner för långväga kollektivtrafik. Skillnaden är den att Norge samtidigt fattade beslut om stöd till bussbranschen i samma ögonblick som de införde restriktionerna.

I Norge motiverade man beslutet med att betona vikten av en väl fungerande busstrafik, även efter pandemin. Den norska staten tillför expressbussnäringen 100 miljoner norska kronor för 2020 och 127,7 miljoner norska kronor för 2021.

Trots att långväga kollektivtrafik är en samhällsviktig funktion har företagen inom detta segment i Sverige inte fått något riktat stöd. För de bussbolag som bedriver långväga kollektivtrafik innebär restriktionerna ett stort intäktsbortfall. I praktiken har bolagen belagts med en form av näringsförbud.

Med hänvisning till texten ovan vill jag ställa följande fråga till näringsminister Ibrahim Baylan:

Avser ministern och regeringen att kompensera landets expressbussbolag för det bortfall dessa upplever på grund av restriktionerna?

.....

Thomas Morell (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders