

Motion till riksdagen

1987/88:T18

av Görel Bohlin (m)

om trafikpolitiken inför 1990-talet
(prop. 1987/88:50)

I proposition 1987/88:50 om trafikpolitiken föreslås att en miljöavgift skall läggas på inrikesflygets avgasutsläpp fr. o. m. 1 januari 1989. Det framgår inte av propositionen om denna avgift som oftast är fallet går in i statskassan eller skall användas för miljöförbättrande åtgärder. Däremot framgår att konstruktionen av avgiften skall medverka till motorer som förbränner bränslet bättre och därigenom minskar såväl utsläpp av kväveföreningar som orsakar mindre buller. Bättre motorer skall ge lägre avgifter.

Enligt min mening bör miljöavgiften i sin helhet användas till miljöförbättrande åtgärder. Vid flera av våra flygplatser avisas flygplan. Denna verksamhet är nödvändig av flygsäkerhetsskäl. Endast Luleå har en avisningsanläggning som gör att den glykol som används inte hamnar på marken och förstör naturen och t. o. m. skadar grundvattnet.

Vid Arlanda flygplats där trafiken intensifierats alltmer används mellan 500 och 1 000 ton glykol för avisning av flygplanen. Prover har där visat att glykolen påverkat grundvattnet. Märstaån som rinner ut i Mälaren är belagd med glykol, så mycket att den inte fryser ens under mycket kalla vinterperioder. Sannolikt skadas sakta men säkert även Mälaren.

Såväl glykolen som den urea som används för att hålla banorna öppna vintertid skadar naturen och orsakar en obehaglig lukt.

Det som här ovan nämnts tas som exempel på angelägna miljöförbättrande åtgärder vartill den föreslagna avgiften bör användas.

Hemställan

Med hänvisning till vad i motionen anförts hemställs

att riksdagen som sin mening ger regeringen till känna att miljöavgiften på inrikesflyget i sin helhet skall användas till miljöförbättrande åtgärder inom luftfartens område.

Stockholm den 26 januari 1988

Görel Bohlin (m)