

Motion till riksdagen 2025/26:2560

av **Mattias Eriksson Falk och Roger Hedlund (båda SD)**

Höjd hastighetsgräns för personbil med släp

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen ställer sig bakom det som anförs i motionen om att regeringen bör se över om hastighetsgränsen för personbil med släp ska höjas och tillkännager detta för regeringen.

Motivering

Svenska europavägar håller generellt en hög standard, men det finns givetvis vissa brister på olika platser i landet där ett ökat vägunderhåll skulle behövas. Vi upprätthåller idag dock en god vägstandard på europavägar på de allra flesta platser. Idag får en personbil med släp köra högst 80 km/h i timmen. Detta gäller, i de fall de dras av personbil, oavsett vilken typ av släp som används. Det kan till exempel vara en öppen släpvagn, täckt släpvagn eller en husvagn. Hastigheten ska alltid planeras utifrån säkerheten på våra vägar, och att förhindra/förebygga olyckor. Det är dock längesedan hastighetsgränsen om 80 km/h tillkom. Säkerheten för såväl fordon som vägar har sedan dess utvecklats. Det är därför rimligt att regeringen ser över om hastigheten för personbil med släp ska kunna höjas. Det skulle bland annat kunna bidra till ett bättre trafikflöde på vägar med en hastighetsgräns från 90 km/h och uppåt. Som jämförelse kan sägas att det i Tyskland och Österrike är tillåtet för fordon (bil och släp) med en kombinerad vikt om högst 3,5 ton att framföras i 100 km/h i timmen. Det kommer också minska antalet omkörningar då fordon med släp skulle hålla en högre hastighet.

Mattias Eriksson Falk (SD)

Roger Hedlund (SD)