|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | |
|  |  | |
|  | |  |
|  | Dnr N2016/04872/MRT och N2016/04904/MRT | |
|  |  | |

|  |
| --- |
| **Näringsdepartementet** |
| Infrastrukturministern |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

Till riksdagen

Svar på fråga 2015/16:1451 och fråga 2015/16:1458 av Cecilia Widegren (M) Ny högre hastighet för EPA-traktorer

Cecilia Widegren har frågat mig när jag och regeringen avser att modernisera och låta fordon som främst unga på landsbygden använder ha samma regler som fordon populära bland unga i tätorter, dvs. när avser man höja den tillåtna hastigheten för EPA- och A-traktorer till den som gäller för EU-mopeder

Cecilia Widegren har frågat Sven-Erik Bucht vilka åtgärder landsbygdsministern och regeringen avser vidta för att öka ungas möjligheter på landsbygden till bättre villkor med mer rörlighet och flexibelt sätt kunna söka arbete och studera, t.ex. vad gäller likställa fordon och färdmedel. Arbetet inom regeringen är så fördelat att det är jag som ska svara även på den frågan.

I mitt svar till Cecilia Widegren den 21 juni 2016 med anledning av en annan fråga om EPA-traktorer redogjorde jag, vid sidan av en redogörelse för aktuellt regelverk, för regeringens uppfattning i dessa frågor.

Traktorer av nämnda slag är vanliga i Sverige och fyller en viktig funktion för många personer, inte minst ungdomar. Sverige har i dag högt ställda trafiksäkerhetskrav. Trafiksäkerhet är en prioriterad fråga för regeringen och det innebär ett fortgående arbete med nollvisionen som grund. För att trafiksäkerheten ska kunna upprätthållas krävs bland annat att fordon som förs i trafik är säkra. Fordon som får föras i högre hastigheter måste uppfylla högre trafiksäkerhetskrav.

Så som jag tidigare meddelat avser jag inte i nuläget att föreslå några regelförändringar i enlighet med Cecilia Widegrens frågor.

Stockholm den 11 augusti 2016

Anna Johansson