

INTERPELLATION TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2020-12-17
Besvaras senast
2021-01-15

Till statsrådet Jennie Nilsson (S)

2020/21:260 De nya miljöreglerna för bensinstationer

Den 1 juli 2022 träder nya regler för bensinstationer i kraft. Regler som innebär att alla rörledningar under jord behöver säkras mot rost och fukt. Syftet är att förhindra spill och miljöskador, vilket är rimligt men samtidigt riskerar att få stora konsekvenser för mindre bensinmackar, inte minst på Sveriges landsbygder.

De nya miljökraven medför behov av omfattande och kostsamma investeringar för den enskilde stationsägaren som måste bekosta en sanering av marken från spill som uppstått vid överfulla cisterner eller läckage från rörledningar. I huvudsak handlar det om att bensinmacksägarna nu åläggs att åtgärda gamla miljösynder från 70-talet och tidigare, då förebyggande miljöåtgärder var lägre prioriterade. Investeringskostnaden för dessa åtgärder kan uppgå till upp emot 1 miljon kronor per station, vilket kan innebära dödsstöten för en mindre, fristående bensinstation. Enligt branschorganisationen Svensk Bensinhandel riskerar så många som 500 bensinmackar, främst på Sveriges landsbygder, att läggas ned som en direkt följd av regelförändringen.

En sådan utveckling skulle därmed kunna få mycket olyckliga konsekvenser för människor och verksamheter som har långt till centralorterna. Detta då den lokala bensinmacken många gånger utgör navet i bygden och förutom att tillhandahålla drivmedel även säljer livsmedel och fungerar som ombud för Systembolaget, Svenska Spel, ATG, Apoteket AB, och Postnord. Ofta finns service i form av biltvätt, släpvagnsuthyrning, enklare reservdelssortiment och liknande, och inte sällan nyttjas dessa mackar av exempelvis kommunala verksamheter som räddningstjänst och hemtjänst, som annars skulle behöva transportera sig flera mil i onödan för att tanka på annan plats.

Det investeringsstöd som finns att söka och som för många bensinmacksägare är den enda förutsättningen för att över huvud taget kunna finansiera de nödvändiga investeringarna pekas dessutom ut som fyrkantigt administrerat.

Vidare är utformningen av reglerna kring utbetalningen av stödet utformade på ett sätt som gör att få bensinmacksägare kommer att kunna ta del av det.

I sitt svar på min tidigare fråga (2020/21:677) vidgår statsrådet också att regeringen har kännedom om de kostsamma och regeltunga utmaningar bensinmackarna på landsbygderna nu står inför. Statsrådet svarar också att

regeringen fortsätter sitt arbete med att underlätta för bland annat de små mackarna för att dessa ska kunna genomföra de nödvändiga investeringarna.

Med anledning av detta vill jag fråga statsrådet Jennie Nilsson:

1. Hur fortlöper regeringens arbete med att underlätta för bland annat de små mackarna för att dessa ska kunna genomföra de investeringar som de nya regler som införs den 1 juli 2022 föreskriver?
2. Vilken syn har regeringen på de effekter som en omfattande nedläggning av bensinstationer på Sveriges landsbygder skulle medföra för den kommersiella servicen där utbudet redan är begränsat?

.....

Eric Palmqvist (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Johan Welanders