

Motion till riksdagen 2007/08:T506

av Åke Sandström m.fl. (c, fp, kd)

Umeå hamn

Förslag till riksdagsbeslut

Riksdagen tillkännager för regeringen som sin mening vad som anförs i motionen om behovet av en satsning även på öst-västlig infrastruktur i norra Sverige.

Motivering

Det norrländska näringslivet, som har en mycket positiv utveckling, behöver bra hamnar med heltäckande infrastruktur med maximalt 25 mils avstånd. Med den enorma marknadspotential som finns i Ryssland och Baltikum, Europaväg 12 från den norska kusten till Umeå samt fartyg till Finland har Umeå hamn ett mycket strategiskt läge.

Andra faktorer som talar för en satsning på den öst-västliga infrastrukturen är den ökande produktionen av lastbilshytter i Umeå och den finska och ryska marknaden inom den sektorn.

Ett ytterligare starkt argument för Umeå hamn är ett förverkligande av Botniabanan, vilket sker inom de närmaste åren. En nära samverkan mellan de olika transportslagen har skapat en kraftfull godskombiterminal i Umeå, vilken är en stor tillgång i det logistiska nät där Umeå Hamn ingår.

Till detta kan också läggas Umeå Hamns planerade investeringar på cirka 200 miljoner kronor, varför hamnens position som strategisk hamn ytterligare stärks.

För det norrländska näringslivet är det därför en berättigad och logisk slutsats att Umeå Hamn ska ingå i gruppen strategiska hamnar.

Stockholm den 3 oktober 2007

Åke Sandström (c)

Maria Lundqvist-Brömster (fp)

Gunilla Tjernberg (kd)