

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2016-11-23
Besvaras senast
2016-11-30 kl. 12.00

Till statsrådet Anna Johansson (S)

2016/17:364 Högre bärighetsklass för högkapacitetsfordon

Nyligen presenterade Trafikverket de vägsträckor som är aktuella för införande av en högre bärighetsklass. Bara vägar som inte konkurrerar med andra trafikslag är aktuella. Åkerier ska lasta om till lättare fordon, eller till järnväg eller sjöfart, så snart en teoretisk möjlighet till omlastning föreligger. Utpekade vägnät är därför litet och osammanhängande, och Sveriges åkerier har flaggat för att vägnätet är för litet för att investera i nya fordonskombinationer. Med ett så litet vägnät kan inte heller samhället dra nytta av de vinster effektivare transporter medför.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Anna Johansson:

Är det statsrådets bedömning att det föreslagna vägnätet kan få en reell effekt för tunga transporters effektivitet och skapa förutsättningar för svenska åkerier att investera i nya fordonskombinationer? Avser statsrådet att verka för att BK4-vägnätet ska bli större framöver?

.....

Per Klarberg (SD)

Överlämnas enligt uppdrag

Lisa Gunnfors