

SKRIFTLIG FRÅGA TILL STATSRAÅD

Från Riksdagsförvaltningen
2016-10-24
Besvaras senast
2016-11-02 kl. 12.00

Till statsrådet Anna Johansson (S)

2016/17:191 Den kommersiella linjebusstrafiken

Den nya kollektivtrafiklagen trädde i kraft den 1 januari 2012. Sveriges Bussföretag presenterade den 19 oktober sin årliga rapport om utvecklingen inom den kommersiella linjebusstrafiken. Den kommersiella linjebusstrafiken är den busstrafik som körs utan offentliga medel. I rapporten har man undersökt förutsättningarna för de kommersiella linjebussarna i Sveriges alla regioner.

Undersökningen visar på att det fortfarande finns hinder för den kommersiella linjebusstrafiken. Exempelvis möter många företagare inom den kommersiella linjebusstrafiken problem med att hämta och lämna resenärer vid offentliga terminaler och bytespunkter, att synas i olika reseplanerare och att sälja sina biljetter i de olika regionala betalsystemen. Det finns många som känner sig motarbetade.

Med anledning av ovanstående vill jag fråga statsrådet Anna Johansson:

Avser statsrådet att ta några initiativ för att underlätta för den kommersiella linjebusstrafiken för att öka valfriheten för resenärerna?

.....

Lotta Finstorp (M)

Överlämnas enligt uppdrag

Lisa Gunnfors